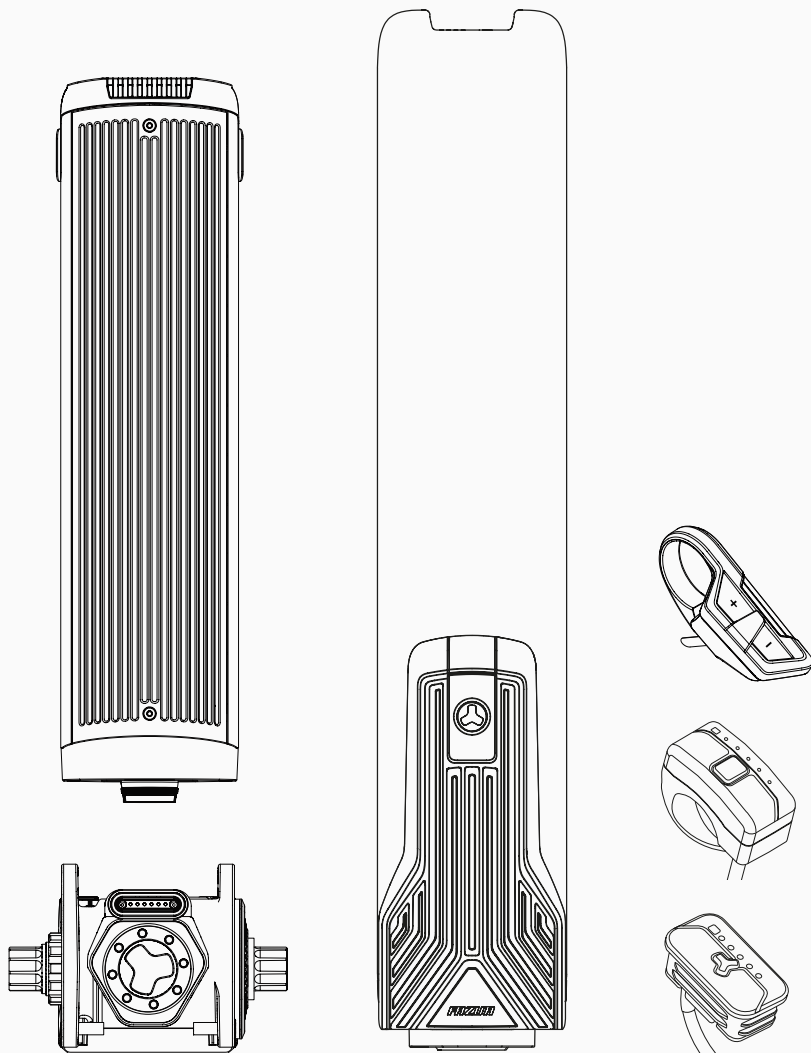




FAZUA RIDE 50 TRAIL/STREET



FAZUA



INFORMACJE PODSTAWOWE

1	PRZEGLĄD: UKŁAD NAPĘDOWY FAZUA RIDE 50	6
2	O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI	8
2.1	Pojęcia i budowa	8
2.2	Przeczytanie i przechowywanie instrukcji	8
2.3	Objaśnienie zastosowanych znaków i symboli	9
3	BEZPIECZEŃSTWO	10
3.1	Sposób działania i użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem	10
3.2	Symbole i piktogramy na układzie napędowym	11
3.3	Ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa	12
3.4	Uwagi dotyczące bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym	18
4	UŻYTKOWANIE	19
4.1	Wkładanie i wyjmowanie podzespołów	20
4.1.1	Wkładanie AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK	20
4.1.2	Wkładanie DRIVEPACK do roweru pedelek	20
4.1.3	Wyjmowanie modułu DRIVEPACK z roweru pedelek	21
4.1.4	Wyjmowanie AKUMULATORA z modułu DRIVEPACK	22
4.2	Włączanie i wyłączanie układu napędowego	22
4.2.1	Wyłączanie układu napędowego	22
4.2.2	Wyłączanie układu napędowego	23
4.3	Wskazówki dotyczące jazdy z użyciem układu napędowego	23
4.4	Włączanie układu napędowego po przestoju	24
4.5	Ustawianie poziomu wspomagania	25
4.6	Ładowanie AKUMULATORA	26
5	PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	27
6	AKCESORIA OPCJONALNE	28
6.1	12 V Car Charger	28
6.2	Zaślepka dolnej rury Downtube Cover	28
6.3	FAZUA App	29
7	CZYSZCZENIE I KONSERWACJA	29
7.1	Przeprowadzenie aktualizacji oprogramowania sprzętowego	29
7.2	Czyszczenie i konserwacja komponentów	30
8	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	32



9	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UTYLIZACJI	34
9.1	Utylizacja roweru pedelek	34
9.2	Utylizacja AKUMULATORA	34
10	GWARANCJA PRODUCENTA EU + UK	35
11	SERWIS	36
12	DEKLARACJE ZGODNOŚCI	37
12.1	Zgodność poszczególnych podzespołów lub układu napędowego z przepisami UE	37
12.2	Zgodność poszczególnych podzespołów lub układu napędowego z przepisami UE	37
12.3	Specjalne instrukcje dotyczące JEDNOSTKI STERUJĄCEJ z funkcją Bluetooth®	37

DRIVEPACK

13	WARIANTY MODELI DRIVEPACK	38
14	WIDOK SZCZEGÓŁOWY i NAZWY CZĘŚCI: DRIVEPACK	38
15	DANE TECHNICZNE	39
16	STOSOWANIE DRIVEPACK	40
16.1	Wkładanie DRIVEPACK do roweru pedelek	40
16.2	Wyjmowanie modułu DRIVEPACK z roweru pedelek	41
16.3	Zabezpieczenie/odbezpieczenie modułu DRIVEPACK w rowerze pedelek	42

PRZEKŁADNA SUPORTOWA

17	WIDOK SZCZEGÓŁOWY i NAZWY CZĘŚCI: PRZEKŁADNA SUPORTOWA	43
18	DANE TECHNICZNE	44
19	STOSOWANIE PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ	44
19.1	Prawidłowa pozycja/ustawienie	44
19.2	Korygowanie nieprawidłowej pozycji/ustawienia	45

REMOTE

20	WERSJE MODELU JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	46
21	WIDOK SZCZEGÓŁOWY i NAZWY CZĘŚCI	46
22	DANE TECHNICZNE	48



23 WSKAZANIA NA JEDNOSTCE STERUJĄCEJ.....	48
23.1 Wskazanie stanu	48
23.2 Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania	49
24 UŻYWANIE JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.....	49
24.1 Włączanie i wyłączanie układu napędowego	50
24.2 Ustawienie wspomagania pedałowania	50
24.3 Tryb wspomagania	51
24.3.1 Funkcja Attack.....	52
24.4 Ponowne uruchamianie układu napędowego.....	53
24.5 Tryb deszczu	53
24.6 Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych	54
24.7 Połączenie Bluetooth®.....	54

AKUMULATOR

25 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: AKUMULATOR.....	55
26 DANE TECHNICZNE.....	55
27 ZASTOSOWANIE AKUMULATORA	56
27.1 Sprawdzanie i włączanie AKUMULATORA.....	56
27.2 Wkładanie AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK	56
27.3 Wyjmowanie AKUMULATORA z modułu DRIVEPACK	58
27.4 Wyłączanie AKUMULATORA	58
27.5 Sprawdzanie poziomu naładowania i kondycji [SOH] AKUMULATORA	59
27.6 Automatyczne wyłączanie AKUMULATORA	59
27.7 Ładowanie AKUMULATORA	60
27.7.1 Podłączanie AKUMULATORA do ŁADOWARKI.....	61
27.7.2 Kończenie ładowania	62
27.8 Ładowanie.....	62

ŁADOWARKA

28 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: ŁADOWARKA	63
29 DANE TECHNICZNE.....	63
30 STOSOWANIE ŁADOWARKI	64
30.1 Przygotowanie ŁADOWARKI	64
30.2 Podłączenie ŁADOWARKI do AKUMULATORA	65
30.3 Odłączenie ŁADOWARKI od AKUMULATORA	66

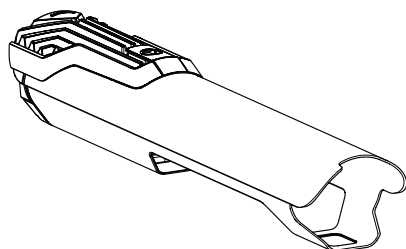


1 PRZEGLĄD: UKŁAD NAPĘDOWY FAZUA RIDE 50

A

DRIVEPACK

[szczegóły od Strona 38]

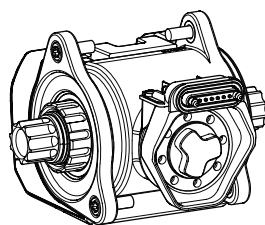


RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL/STREET

B

PRZEKŁADNA SUPORTOWA

[szczegóły od Strona 43]



RIDE 50 BOTTOM BRACKET

C

JEDNOSTKA STERUJĄCA

[szczegóły od Strona 46]



REMOTE FX



REMOTE BX

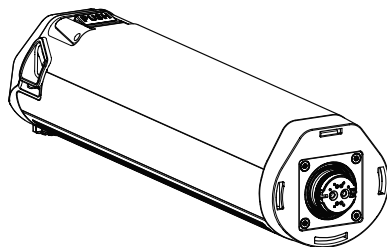


REMOTE RX

D

AKUMULATOR

[szczegóły od Strona 55]

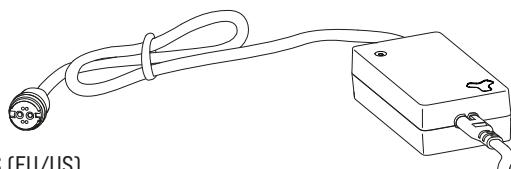


ENERGY 250 X

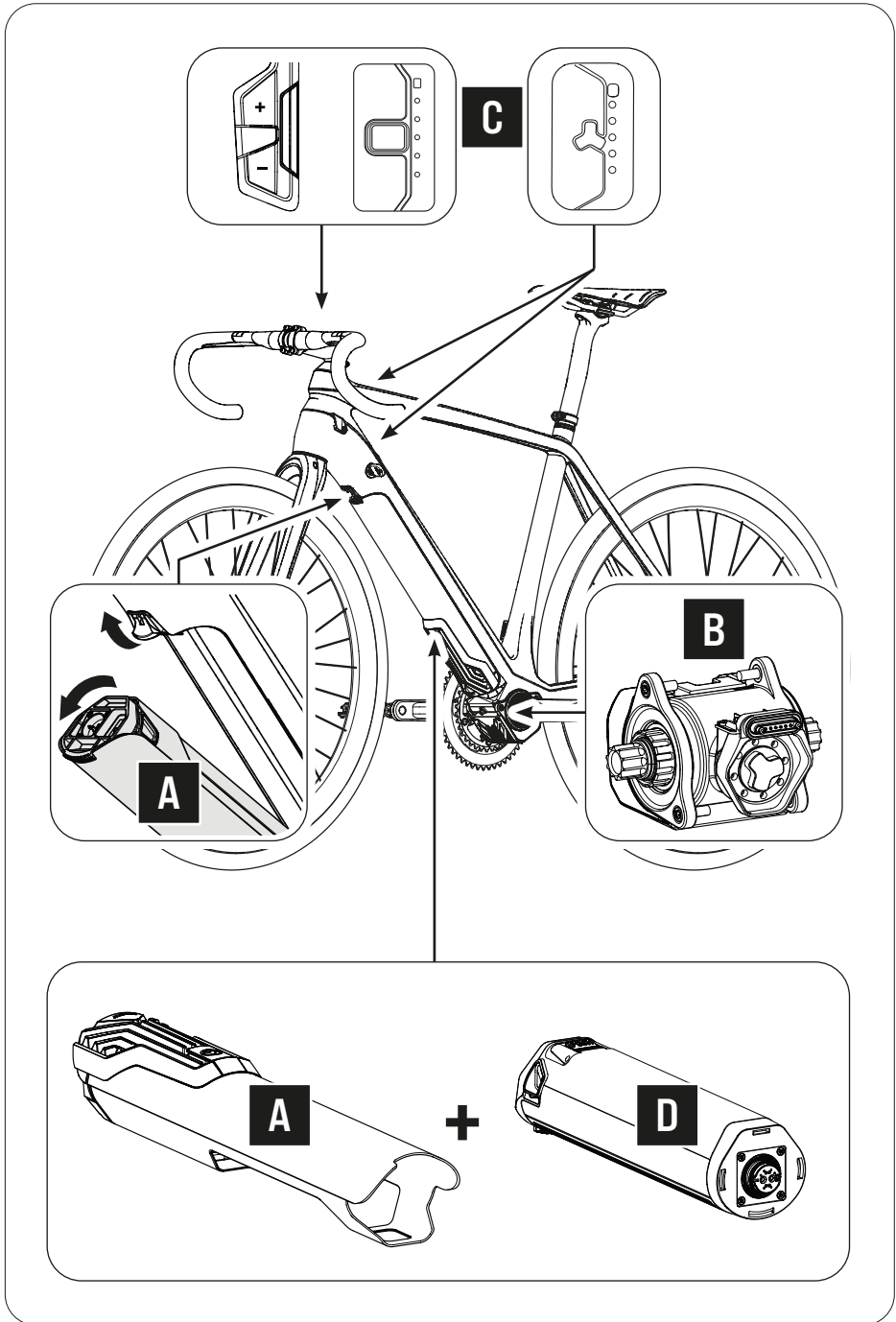
E

ŁADOWARKA

[szczegóły od Strona 63]



ŁADOWARKA S (EU/US)





2 O NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

2.1 Pojęcia i budowa

Niniejsza oryginalna instrukcja należy do układu napędowego FAZUA RIDE 50.

Aby uprościć czytelność, zamiast pojęcia „Oryginalnej instrukcji” w dalszej części będzie stosowane pojęcie „instrukcja”.

Aby ułatwić orientację w instrukcji, podzieloną ją na rozdziały:

Pierwszy rozdział „Podstawowe informacje” dotyczy układu napędowego jako całości. Rozdział 3 „Bezpieczeństwo” zawiera podstawowe informacje dotyczące przeznaczenia i ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa. W rozdziałach 4–8 („Użytkowanie”, „Przechowywanie i transport”, „Akcesoria opcjonalne”, „Czyszczenie i konserwacja”, „Rozwiązywanie problemów”) opisano procedury i czynności, które należy przeprowadzić. W rozdziałach 9–12 znajdują się informacje dotyczące utylizacji, gwarancji producenta, serwisu producenta lub sprzedawcy oraz zgodności z przepisami UE.

Pozostałe rozdziały poświęcono poszczególnym podzespołom układu napędowego. Tutaj znajdują się szczegółowe ilustracje i dodatkowe informacje dotyczące poszczególnych podzespołów. Ponadto wymienione czynności w rozdziale 4 „Użytkowanie” ponownie szczegółowo opisano i uzupełniono ostrzeżeniami dotyczącymi konkretnych czynności.

2.2 Przeczytanie i przechowywanie instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania układu napędowego oraz poszczególnych podzespołów. Opiera się na normach i przepisach obowiązujących w Unii Europejskiej.

Przed pierwszym użyciem układu napędowego uważnie przeczytać kompletną instrukcję obsługi – w szczególności rozdział „Bezpieczeństwo”. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować ciężkie obrażenia ciała użytkownika lub innych osób i/lub uszkodzenie układu napędowego lub poszczególnych podzespołów.

Niniejszą instrukcję zawsze przechowywać w zasięgu ręki, aby móc z niej korzystać i przekazać osobom trzecim w przypadku przekazania układu napędowego lub wyposażonego w niego roweru pedałek.

Poza niniejszymi instrukcjami dotyczącymi układu napędowego należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta roweru pedałek, w którym zamontowano układ napędowy.#



2.3 *Objaśnienie zastosowanych znaków i symboli*

Niektóre wskazówki i informacje zawarte w niniejszej instrukcji oznaczono znakami lub symbolami, które są wymienione poniżej razem z ich znaczeniem.

OSTRZEŻENIE

Ryzyko, które może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała oznaczono hasłem ostrzegawczym „Ostrzeżenie”.

PRZESTROGA

Ryzyko, które może prowadzić do średnich lub lekkich obrażeń oznaczono hasłem ostrzegawczym „Przestroga”.

NOTYFIKACJA

Ryzyko, które może prowadzić do uszkodzenia samego produktu lub szkód materialnych oznaczono hasłem ostrzegawczym „Notyfikacja”.



Przydatne informacje dodatkowe oznaczono tym symbolem informacyjnym.



3 BEZPIECZEŃSTWO

3.1 Sposób działania i użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

FAZUA RIDE 50* zaprojektowano jako elektryczny układ napędowy do roweru pedelek, którego można używać jako środka transportu dla jednej osoby. Po przekroczeniu prędkości 25 km/h elektryczne wspomaganie pedałowania wyłącza się, dzięki czemu można pedałować z prędkością powyżej 25 km/h bez wspomagania silnika, używając wyłącznie siły mięśni.

Układ napędowy jako całość składa się z różnych, dostosowanych do siebie podzespołów.

Są to:

- A** → **DRIVEPACK** (= JEDNOSTKA SILNIKOWA)
[w tym LOCKER (zamknięcie) do blokowania modułu DRIVEPACK na ramie roweru pedelek]
[Modele (DRIVEPACK): RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL, RIDE 50 DRIVEPACK STREET | Model (LOCKER): LOCKER PX],
- B** → **PRZEKŁADNIA SUPORTOWA** (= BOTTOM BRACKET)
[w tym czujnik prędkości + magnes na szprychę]
[Model: RIDE 50 BOTTOM BRACKET],
- C** → **REMOTE** (= JEDNOSTKA STERUJĄCA)
[modele: REMOTE FX, REMOTE BX, REMOTE RX],
- D** → **AKUMULATOR** (= ENERGY)
[Model: ENERGY 250 X],
- E** → **ŁADOWARKA** (= CHARGER)
[Model: CHARGER S (EU/US)].

Wersja układu napędowego zainstalowanego w rowerze pedelek jako specyficzna kombinacja modeli podzespołów jest specjalnie dostosowana do roweru pedelek i nie można jej zmieniać. Zasadniczo montaż układu napędowego i niektóre prace przy nim można wykonywać wyłącznie w sposób zalecany przez producenta lub za pośrednictwem autoryzowanego specjalisty.

Informacje o tym, jakie prace można wykonać samodzielnie, a jakie prace musi wykonać autoryzowany specjalista, znajdują się w osobnych rozdziałach dotyczących poszczególnych podzespołów.

* FAZUA RIDE 50 bazuje na technologicznych podstawach układu napędowego FAZUA evation. Niektóre elementy układów napędowych FAZUA RIDE 50 i evation są ze sobą kompatybilne. W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z najbliższym FAZUA certified partner.



FAZUA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej instalacji lub użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem.

Stosować wyłącznie napęd opisany w niniejszej instrukcji. Każde inne zastosowanie uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i może prowadzić do wypadków, ciężkich obrażeń ciała i uszkodzeń układu napędowego.

3.2 Symbole i piktogramy na układzie napędowym

Na poszczególnych podzespołach układu napędowego znajdują się określone symbole i piktogramy, które razem z ich znaczeniem wymieniono poniżej.

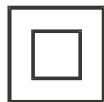


Ten symbol oznacza, że użytkownik układu napędowego lub poszczególnych podzespołów musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi przed rozpoczęciem użytkowania.



Urządzenia oznaczone tym symbolem (tutaj: ŁADOWARKA) wolno używać wyłącznie w suchych pomieszczeniach.

OSTRZEŻENIE! W przypadku stosowania w wilgotnych warunkach i w kontakcie z cieczami istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!



Urządzenie elektryczne oznaczone tym symbolem odpowiada klasie ochronnej II: Urządzenie jest wyposażone w podwójną lub wzmacnioną izolację chroniącą przed porażeniem prądem elektrycznym.



Ten symbol ostrzega przed gorącymi powierzchniami.

OSTRZEŻENIE! Kontakt z materiałami palnymi może spowodować pożar.



Symbole te wskazują, że AKUMULATOR (litowo-jonowy) po zakończeniu okresu użytkowania należy utylizować osobno i nie można wyrzucać go razem z odpadami domowymi.



Li-ion

Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Utylizacja”.



Symbol ten oznacza, że oznaczony nim podzespół należy wyrzucić osobno jako urządzenie elektryczne lub elektroniczne po zakończeniu okresu użytkowania i nie wolno wyrzucać go razem z odpadami domowymi.

Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Utylizacja”.



Tym symbolem oznaczono produkty, które spełniają wszystkie wymagania dotyczące uzyskania europejskiego oznakowania CE. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Deklaracje zgodności”.



Tym symbolem oznaczono produkty, które spełniają wszystkie wymagania dotyczące uzyskania brytyjskiego oznakowania UKCA. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „Deklaracje zgodności”.



Znak jakości „Geprüfte Sicherheit” [Sprawdzone bezpieczeństwo] (znak GS) przyznają niezależne jednostki certyfikujące.

Urządzenie oznaczone znakiem jakości GS spełnia wymagania bezpieczeństwa Produktsicherheitsgesetz [niemieckiej ustawy o bezpieczeństwie produktów] [ProdSG].



Znak jakości „UL®-Listed” jest przyznawany przez amerykańską jednostkę certyfikującą UL®.

Urządzenie oznaczone przedstawioną pieczęcią „UL®-Listed” spełnia wymagania bezpieczeństwa obowiązujące w Kanadzie i USA.



Pieczęć „FCC” jest przyznawana przez „Federal Communications Commission”, niezależną agencję rządową USA odpowiedzialną za wdrażanie i egzekwowanie amerykańskich przepisów i regulacji dotyczących komunikacji.

Urządzenie elektryczne oznaczone znakiem FCC spełnia amerykańskie normy kompatybilności elektromagnetycznej.

3.3 *Ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa*

Podczas użytkowania i obsługi układu napędowego zawsze przestrzegać następujących ogólnych uwag dot. bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa dla użytkowników roweru pedelek!

Zasadniczo występują specyficzne zagrożenia dla użytkowników roweru pedelek. W zależności od modelu roweru pedelek, w którym zamontowano układ napędowy, mogą pojawić się dodatkowe niebezpieczeństwa, o których tutaj nie wspomniano.

- ▶ Przeczytać instrukcję producenta roweru pedelek i stosować się do niej.



- ▶ Zapoznać się z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi rowerów pedelek i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa spowodowane samowolnymi modyfikacjami!

W przypadku wprowadzenia samowolnych modyfikacji w układzie napędowym lub jego podzespołach może dojść do wybuchu, porażenia prądem elektrycznym lub poważnych obrażeń ciała użytkownika lub innych osób.

- ▶ W żadnym wypadku nie modyfikować ani zmieniać samowolnie poszczególnych podzespołów układu napędowego.
- ▶ W żadnym wypadku nie wymieniać samowolnie podzespołów układu napędowego.
- ▶ W żadnym wypadku nie otwierać samowolnie podzespołów układu napędowego. Podzespoły układu napędowego nie wymagają konserwacji. Naprawy układu napędowego zlecać wyłącznie autoryzowanemu wykwalifikowanemu pracownikowi.
- ▶ Wymianę podzespołów układu napędowego zlecać wyłącznie autoryzowanemu wykwalifikowanemu pracownikowi, który używa dopuszczalnych oryginalnych części zamiennych.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo niezamierzonego uruchomienia!

Uruchomienie układu napędowego w nieadekwatnych sytuacjach może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- ▶ Podczas transportu lub przechowywania, a także podczas wszelkich prac przy rowerze pedelek zdemontować DRIVEPACK, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu układu napędowego.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wybuchu akumulatora!

W przypadku użycia niewłaściwego AKUMULATORA lub nieprawidłowej obsługi akumulatora może dojść do jego wybuchu.

- ▶ Używać wyłącznie oryginalnych AKUMULATORÓW firmy FAZUA zatwierdzonych przez producenta roweru pedelek.



- ▶ Nigdy nie używać uszkodzonego AKUMULATORA i nigdy nie próbować ładować uszkodzonego AKUMULATORA!
- ▶ Nigdy nie próbować otwierać AKUMULATORA! W przypadku próby otwarcia akumulatora istnieje zwiększone niebezpieczeństwo wybuchu!
- ▶ AKUMULATOR przechowywać z dala od źródeł ciepła (np. silne światło słoneczne), otwartego ognia, wody lub innych płynów.
- ▶ AKUMULATOR używać wyłącznie w rowerach pedelek, które są wyposażone w oryginalny układ napędowy FAZUA RIDE 50 Nie używać AKUMULATORA do innych celów ani w innych układach napędowych.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo pożaru spowodowane nieprawidłową obsługą!

Nieprawidłowa obsługa AKUMULATORA i/lub ŁADOWARKI lub używanie niekompatybilnych akumulatorów i ładowarek może spowodować pożar.

- ▶ Do ładowania AKUMULATORA używać wyłącznie oryginalnych i kompatybilnych ŁADOWAREK FAZUA.
- ▶ Uważać, aby nie manipulować metalowymi przedmiotami, takimi jak monety, spinacze do papieru, śruby itp. bezpośrednio w pobliżu AKUMULATORA. AKUMULATOR i wszelkie przedmioty metalowe przechowywać osobno. Przedmioty metalowe mogą zamknąć obwód między stykami AKUMULATORA (doprowadzając AKUMULATOR do zwarcia) i spowodować pożar.
- ▶ W żadnym wypadku nie zwierać AKUMULATORA.
- ▶ AKUMULATOR i ŁADOWARKA mogą się nagrzewać podczas ładowania lub pracy. Dlatego ważne jest, aby trzymać AKUMULATOR I ŁADOWARKĘ z dala od materiałów łatwopalnych. Zwrócić na to szczególną uwagę podczas ładowania i zawsze przed ładowaniem przenieść AKUMULATOR I ŁADOWARKĘ do suchego miejsca zabezpieczonego przed ogniem.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać AKUMULATOR I ŁADOWARKI bez nadzoru podczas ładowania.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo poparzeń na skutek działania kwasu akumulatorowego!

W AKUMULATORZE znajduje się kwas. W przypadku kontaktu z tym płynem może dojść do poparzenia danego obszaru skóry i/lub błony śluzowej. Kontakt z oczami może spowodować utratę wzroku.

- ▶ Nie dotykać żadnych płynów wyciekających z AKUMULATORA.
- ▶ W przypadku kontaktu z kwasem akumulatorowym natychmiast obficie płukać daną część ciała pod bieżącą wodą.
- ▶ Natychmiast po płukaniu udać się do lekarza, szczególnie w przypadku kontaktu z oczami i/lub w przypadku uszkodzenia błon śluzowych (np. błony śluzowej nosa).

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo podrażnienia dróg oddechowych!

Jeżeli AKUMULATOR ulegnie uszkodzeniu, mogą się z niego wydostawać gazy, które mogą podrażniać drogi oddechowe.

- ▶ Chronić AKUMULATOR przed siłami mechanicznymi i innymi obciążeniami.
- ▶ W przypadku zauważenia lub podejrzenia wycieku gazu z AKUMULATORA natychmiast zapewnić dopływ świeżego powietrza i jak najszybciej udać się do lekarza.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo uszkodzenia wyrobów medycznych!

Połączenia magnetyczne AKUMULATORA mogą zakłócić działanie rozruszników serca.

- ▶ AKUMULATOR I ŁADOWARKĘ trzymać z dala od rozruszników serca lub użytkowników rozruszników serca i zwracać uwagę użytkowników rozruszników serca na niebezpieczeństwo.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Niewłaściwa obsługa ŁADOWARKI lub niewłaściwe podłączenie do sieci może narazić użytkownika i inne osoby na niebezpieczeństwo porażenia prądem.

- ▶ ŁADOWARKĘ podłączać wyłącznie do łatwo dostępnego i prawidłowo zainstalowanego gniazdka elektrycznego.
- ▶ Upewnić się, czy napięcie sieciowe przyłącza zasilania odpowiada napięciu podanemu na ŁADOWARCE.
- ▶ ŁADOWARKĘ stosować wyłącznie w suchych pomieszczeniach.
- ▶ ŁADOWARKĘ przechowywać z dala od płynów i wilgoci.
- ▶ Nigdy nie ciągnąć za kabel zasilający podczas wyciągania z gniazda, zawsze trzymać za wtyczkę.
- ▶ Nie trzymać wtyczek przewodu zasilającego ani kabla do ładowania mokrymi lub wilgotnymi rękoma.
- ▶ Nie zginać przewodu zasilającego i kabla do ładowania ani nie kłaść na ostrych krawędziach.
- ▶ Nie otwierać ŁADOWARKI. ŁADOWARKĘ może otwierać wyłącznie autoryzowany wykwalifikowany pracownik, do napraw można używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- ▶ Przed każdym użyciem ŁADOWARKI sprawdzić wszystkie części (zasilacz, kabel sieciowy, kabel do ładowania i wszystkie wtyczki) pod kątem uszkodzeń. Jeżeli kabel sieciowy ŁADOWARKI jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, serwis lub inną osobę o podobnych kwalifikacjach.
- ▶ Nigdy nie używać uszkodzonej ŁADOWARKI. W przeciwnym razie istnieje duże niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!
- ▶ ŁADOWARKĘ utrzymywać w czystości. Istnieje zwiększone niebezpieczeństwo porażenia prądem w przypadku zabrudzenia lub zanieczyszczenia ŁADOWARKI.



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa podczas nienadzorowanego użytkowania!

Występują szczególne zagrożenia dla dzieci (młodszych od 14 lat) i osób o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych (np. osoby niepełnosprawne, osoby starsze o ograniczonych zdolnościach fizycznych i umysłowych) lub osób niemających wystarczającego doświadczenia i wiedzy (np. starsze dzieci)! Obsługa AKUMULATORA I ŁADOWARKI przez dzieci lub osoby z upośledzeniem fizycznym lub umysłowym wiąże się ze zwiększonym niebezpieczeństwem, ponieważ te grupy użytkowników mogą nie być w stanie prawidłowo ocenić niektórych zagrożeń.

- ▶ Dzieci lub osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznymi lub umysłowymi nie mogą używać ŁADOWARKI, chyba że są pod nadzorem lub zostały poinstruowane w zakresie bezpiecznego użytkowania ŁADOWARKI i zrozumiały wynikające z tego niebezpieczeństwa.
- ▶ Dzieci nie mogą bawić się ŁADOWARKĄ.
- ▶ Dzieci nie mogą przeprowadzać czyszczenia i konserwacji bez nadzoru.
- ▶ AKUMULATOR I ŁADOWARKĘ przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

PRZESTROGA

Niebezpieczeństwo poparzeń!

Radiator znajdujący się w module DRIVEPACK może się bardzo nagrzewać podczas pracy, wskutek czego można się nim poparzyć.

- ▶ Zachować ostrożność podczas obsługi modułu DRIVEPACK.
- ▶ Przed dotknięciem odczekać, aż moduł DRIVEPACK całkowicie ostygnie.



NOTYFIKACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Nieprawidłowa obsługa może spowodować uszkodzenie układu napędowego lub poszczególnych podzespołów.

- ▶ Poszczególne podzespoły układu napędowego i roweru pedałek wymieniać wyłącznie na identyczne podzespoły lub inne podzespoły jednoznacznie zatwierdzone przez producenta roweru pedałek. Chroni to podzespoły lub rower pedałek przed ewentualnym uszkodzeniem.
- ▶ W żadnym wypadku nie używać roweru pedałek bez zamontowanego modułu DRIVEPACK lub bez zaślepki, gdy rower pedałek jest użytkowany jak standardowy rower bez stosowania zespołu silnika.
- ▶ Przed czyszczeniem modułu DRIVEPACK wyjąć AKUMULATOR i odczekać, aż wszystkie podzespoły całkowicie wyschną przed użyciem. Gdy AKUMULATOR podczas wkładania zetknie się z wilgotnymi lub mokrymi stykami modułu DRIVEPACK, AKUMULATOR może ulec uszkodzeniu.
- ▶ Podczas ładowania AKUMULATORA uważać, aby kabel sieciowy i kabel do ładowania od ŁADOWARKI uniemożliwiały potknięcie się o nie, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów np. przez upadnięcie.
- ▶ Zawsze uważać, aby pokrywa na AKUMULATORZE była prawidłowo i dokładnie zamknięta, aby do gniazda ładowania nie dostał się kurz lub rozpryski wody.

3.4 Uwagi dotyczące bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym

Przestrzegając poniższych środków ostrożności w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, można zmniejszyć ryzyko wypadków i obrażeń, uczestnicząc w ruchu drogowym jako rowerzysta lub użytkownik roweru pedałek.



Pojęcie „ruch drogowy” odnosi się również do terenów prywatnych dostępnych publicznie oraz dróg polnych lub leśnych dostępnych publicznie.

- Pojazdami pedałek można jeździć po drogach publicznych tylko wtedy, gdy są zgodne z krajowymi przepisami ruchu drogowego. Aby uzyskać dodatkowe informacje, należy skontaktować się z producentem roweru pedałek.



- Informacje o przepisach obowiązujących w ruchu drogowym w danym kraju lub regionie można uzyskać np. w Ministerstwie Transportu. Należy również być na bieżąco z wszelkimi zmianami w treści obowiązujących przepisów.
- Przestrzegać krajowych i regionalnych przepisów ruchu drogowego.
- Podczas jazdy używać odpowiedniego kasku rowerowego, który jest zgodny z krajowymi i regionalnymi przepisami lub jest zgodny z normą DIN EN 1078 i ma oznaczenie CE.
- Aby być widocznym dla pozostałych uczestników ruchu drogowego, podczas jazdy należy nosić jasną odzież z elementami odblaskowymi.
- Nie jeździć rowerem pedelek pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Podczas jazdy nie używać urządzeń mobilnych, takich jak smartfony, odtwarzacze MP3 itp.
- Podczas jazdy nie rozpraszać się innymi czynnościami, takimi jak włączanie światła. Aby wykonać tego typu czynności, należy się zatrzymać.
- W żadnym wypadku nie prowadzić pojazdu bez użycia rąk. Zawsze trzymać obie ręce na kierownicy.
- Jechać bezpiecznie i zachować ostrożność wobec innych uczestników ruchu drogowego.
- Jechać w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia dla siebie i innych uczestników ruchu drogowego.
- Jeździć po wyznaczonych pasach ruchu dla rowerów.

4 UŻYTKOWANIE

W niniejszym rozdziale opisano chronologicznie sposób korzystania z układu napędowego.

- Należy również zapoznać się ze szczegółowymi opisami w rozdziale poświęconym danemu podzespołowi:
 - przed pierwszym użyciem roweru pedelek wyposażonego w układ napędowy FAZUA RIDE 50,
 - w razie braku pewności w kwestii sposobu użytkowania,
 - w razie problemów z przeprowadzeniem czynności zgodnie z opisem.



4.1 Wkładanie i wyjmowanie podzespołów

4.1.1 Wkładanie AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK

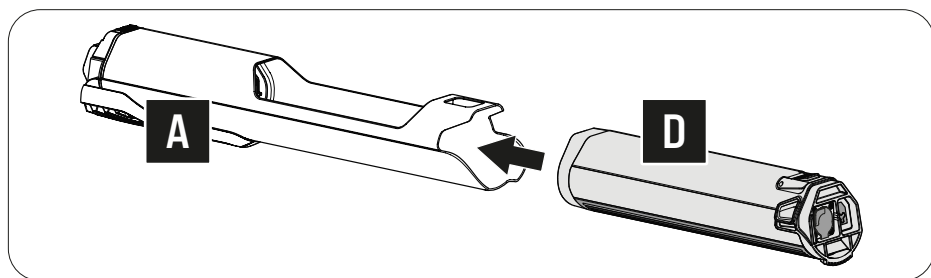
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 27.1 „Sprawdzanie i włączanie AKUMULATORA” oraz w rozdziale 27.2 „Wkładanie AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK”.



Fabrycznie AKUMULATOR może być jedynie tylko wstępnie naładowany.

→ Przed pierwszym włożeniem AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK należy go całkowicie naładować.

1. Sprawdzić AKUMULATOR pod kątem widocznych uszkodzeń.
2. Aby włączyć AKUMULATOR, 1× nacisnąć przycisk włączania/wyłączania na AKUMULATORZE.
3. AKUMULATOR włożyć w mocowanie akumulatora na module DRIVEPACK stykami skierowanymi do przodu.

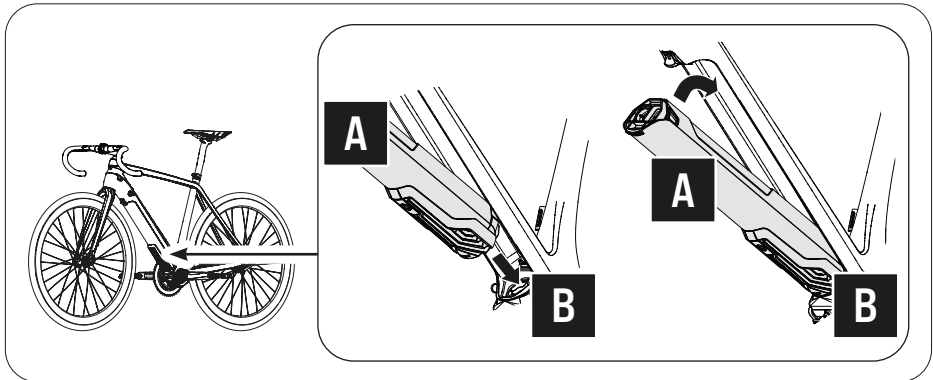


4. Ostrożnie włożyć cały AKUMULATOR w mocowanie akumulatora.
Po prawidłowym włożeniu AKUMULATOR automatycznie się zatrzaśnie. Jeżeli AKUMULATOR nie zatrzaśnie się, powtórzyć procedurę. Nie używać układu napędowego, gdy AKUMULATOR nie zatrzaśnie się.

4.1.2 Wkładanie DRIVEPACK do roweru pedelek

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 16.1 „Wkładanie DRIVEPACK do roweru pedelek”.

1. Włożyć moduł DRIVEPACK złączem suportu skierowanym do przodu w odpowiednie złącze PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ.
2. Wsunąć górny koniec modułu DRIVEPACK w dolną ramę roweru pedelek.
Moduł DRIVEPACK automatycznie zatrzaśnie się, gdy oba złącza w module DRIVEPACK i PRZEKŁADNIA SUPORTOWA są prawidłowo złączone, a moduł DRIVEPACK jest całkowicie wsunięty w odpowiedni uchwyt na dolnej ramie.



3. Sprawdzić, czy moduł DRIVEPACKA jest prawidłowo zamocowany.

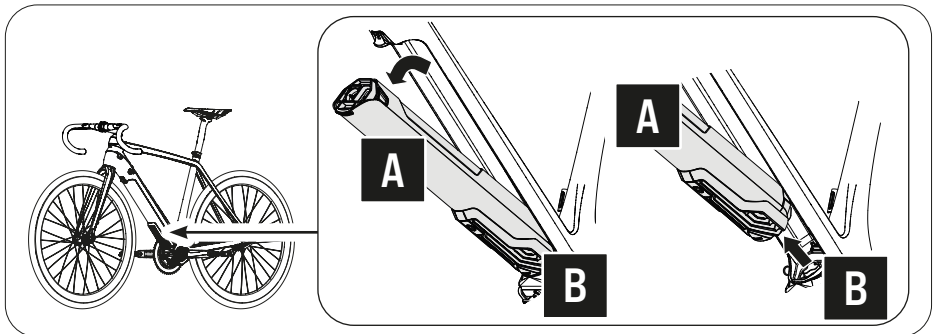
Jeżeli moduł DRIVEPACK nie blokuje się, powtórzyć procedurę.

Nie używać układu napędowego, gdy moduł DRIVEPACK nie zatrzaskuje się w rowerze pedelek.

4.1.3 Wymywanie modułu DRIVEPACK z roweru pedelek

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 16.2 „Wymywanie modułu DRIVEPACK z roweru pedelek”.

1. Ręcznie zabezpieczyć moduł DRIVEPACK.
2. Przesunąć dźwignię blokującą maksymalnie do góry, aby zwolnić moduł DRIVEPACK z blokady.
3. Przytrzymać dźwignię blokującą w pozycji otwartej i jednocześnie ostrożnie opuścić moduł DRIVEPACK.
4. Następnie przestawić dźwignię blokującą z powrotem do pozycji zamkniętej i wyjąć moduł DRIVEPACK ze złącza na PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ.

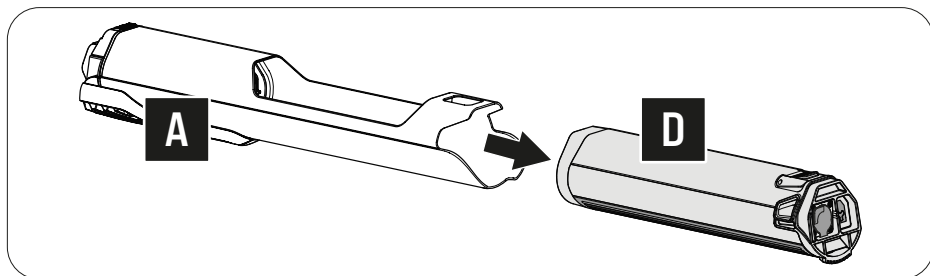




4.1.4 Wymywanie AKUMULATORA z modułu DRIVEPACK

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 27.3 „Wymywanie AKUMULATORA z modułu DRIVEPACK”.

1. Ręcznie zabezpieczyć AKUMULATOR.
2. Nacisnąć przycisk, aby zwolnić AKUMULATOR z blokady.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, następnie ostrożnie wyciągnąć AKUMULATOR z uchwytu.



4.2 Włączanie i wyłączanie układu napędowego



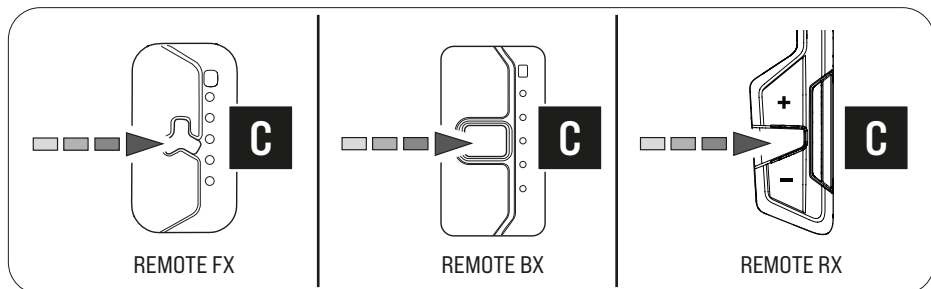
Warianty modelowe JEDNOSTKI STERUJĄCEJ różnią się wprawdzie wizualnie, ale w obsłudze są identyczne i dlatego w tym rozdziale zostaną opisane razem.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 20 „Wersje modelu JEDNOSTKI STERUJĄCEJ”.

4.2.1 Wyłączanie układu napędowego

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 24.1 „Włączanie i wyłączanie układu napędowego”.

→ Włączyć układ napędowy za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ, naciskając przycisk środkowy.





4.2.2 Wyłączanie układu napędowego

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 24.1 „Włączanie i wyłączanie układu napędowego” oraz w rozdziale 4.4 „Włączanie układu napędowego po przestoju”.

Układ napędowy można wyłączyć na różne sposoby:

→ Nacisnąć i przytrzymać przycisk środkowy przez co najmniej 1 sek. na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ, aby całkowicie wyłączyć układ napędowy.

lub

→ Wyjąć moduł DRIVEPACK z roweru pedelek.

lub

→ Nacisnąć i przytrzymać 3 sek. przycisk włączania/wyłączania na AKUMULATORZE, aby wyłączyć AKUMULATOR.



Gdy rower pedelek nie jest używany przez dłuższy czas (np. podczas przerwy w podróży), firma FAZUA zaleca wyłączenie zarówno AKUMULATORA, jak i układu napędowego.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 27.4 „Wyłączanie AKUMULATORA”

4.3 Wskazówki dotyczące jazdy z użyciem układu napędowego

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących jazdy rowerem pedelek, wyposażonym w układ napędowy FAZUA RIDE 50.

Zmiana biegów:

Zmiana biegów w rowerze pedelek odbywa się tak samo jak w zwykłym rowerze. Wybór odpowiedniego biegu zwiększa prędkość, moc i zasięg roweru pedelek przy zachowaniu takiej samej kadencji.

Niezależnie od rodzaju zamontowanej przerzutki obowiązuje następująca zasada:

→ Podczas zmiany biegów przerwać pedałowanie. Odciąża to przerzutkę i napęd roweru pedelek.

Zasięg/planowanie trasy:

Jak długo lub jak daleko można przejechać rowerem pedelek przed kolejnym naładowaniem AKUMULATORA, zależy od kilku czynników.

Tymi czynnikami są:

- ustawione przełożenie,
- prędkość (jazdy), z jaką porusza się rowerzysta;
- zmiana biegów;



- typ opon i ciśnienie w oponach;
- wybrana trasa i warunki pogodowe;
- waga rowerzysty i roweru pedelek (masa całkowita);
- stan techniczny i wiek AKUMULATORA.

W związku z tym należy stosować następujące zasady:

- Zapoznać się z rowerem pedelek krok po kroku i z dala od dróg i wzmożonego ruchu drogowego.
- Przed zaplanowaniem dłuższych tras, sprawdzić maksymalny zasięg pojazdu w różnych warunkach zewnętrznych. Nie można dokładnie określić zasięgu układu przed ani w trakcie podróży.

Temperatura przechowywania i pracy

- Przestrzegać temperatury pracy i przechowywania podzespołów układu napędowego oraz innych elementów roweru pedelek – zwłaszcza AKUMULATORA, który może się uszkodzić w wyniku działania ekstremalnych temperatur.
- Szczegółowe informacje na temat temperatury przechowywania i pracy znajdują się w danych technicznych poszczególnych komponentów, Strona 39, Strona 44, Strona 48, Strona 55 i Strona 63 oraz w rozdziale 5 „Przechowywanie i transport”.

4.4 Włączanie układu napędowego po przestoju



Rower pedelek przechodzi w stan przestoju od razu po zatrzymaniu.

Układ napędowy (nie AKUMULATOR!) wyłącza się automatycznie po 15 minutach postoju.

- Nacisnąć 1× krótko środkowy przycisk na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ, aby włączyć ponownie układ napędowy.

AKUMULATOR wyłącza się automatycznie po 8 godzinach postoju lub po 3 godzinach postoju, jeżeli poziom naładowania AKUMULATORA wynosi poniżej 30% (o ile w tym czasie nie zostanie naciśnięty żaden przycisk/czujnik dotykowy).

- Aby ponownie włączyć AKUMULATOR („wybudzić”), nacisnąć:

1× krótko środkowy przycisk na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ.

lub

1× przycisk włączania/wyłączania na AKUMULATORZE.

- Po wybudzeniu AKUMULATORA (ponownie) nacisnąć 1× krótko środkowy przycisk na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ, aby włączyć ponownie układ napędowy.



4.5 Ustawianie poziomu wspomagania

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 24.2 „Ustawienie wspomagania pedałowania” oraz w rozdziale 24.3 „Tryb wspomagania”.

Za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ można w dowolnym momencie ustawić żądany poziom wspomagania – nawet podczas jazdy.

- Aby przejść na tryb wspomagania wyższy o jeden, dotknąć górny czujnik dotykowy na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ.
- Aby przejść na tryb wspomagania niższy o jeden, dotknąć dolny czujnik dotykowy na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ.

TABELA PRZEGLĄDOWA „POZIOMY WSPOMAGANIA”

Poziom wspomagania	Kolor	maks. moc silnika
brak	biały	brak wspomagania
Breeze	zielony	konfigurowalność do maks. 300 W
River	niebieski	konfigurowalność do maks. 300 W
Rocket	różowy	konfigurowalność do maks. 300 W



Powyższe wartości maksymalnej mocy silnika na poziomach wspomagania „Breeze”, „River” i „Rocket” odpowiadają maksymalnej możliwej do ustawienia wartości. „Rzeczywista” maksymalna moc silnika na trzech poziomach wspomagania jest ustalana przez producenta roweru pedałek w zależności od modelu, zatem wartości dla danego roweru pedałek mogą się różnić od podanych powyżej.

Maksymalna moc silnika może być sprawdzana i indywidualnie regulowana za pomocą FAZUA Toolbox lub FAZUA App.

→ Szczegółowe informacje na temat FAZUA App, patrz w rozdziale 6.3 „FAZUA App”.



Oprócz „zwykłych” trybów wspomagania, z których można korzystać w sposób ciągły,* układ napędowy posiada dodatkową funkcję: Funkcja **Attack** pozwala na krótkotrwałą jazdę ze (zwiększoną) maksymalną mocą silnika 350 W, co przekłada się na wyraźne przyspieszenie.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 24.3.1 „Funkcja Attack”

* w zależności od poziomu naładowania AKUMULATORA.

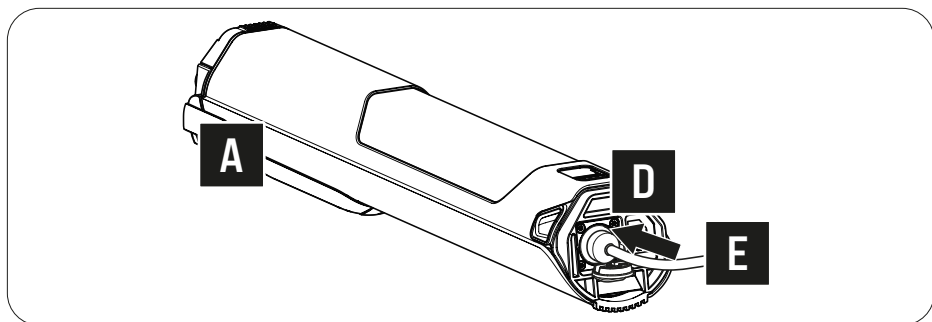


4.6 Ładowanie AKUMULATORA



AKUMULATOR podczas ładowania można pozostawić w module DRIVEPACK lub wyjąć z zespołu silnika i naładować osobno.

1. Przed ładowaniem AKUMULATORA przygotować ŁADOWARKĘ, podłączając przewód zasilający do zasilacza.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 30.1 „Przygotowanie ŁADOWARKI”.
2. Wyjąć moduł DRIVEPACK z roweru pedelek.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 16.2 „Wyjmowanie modułu DRIVEPACK z roweru pedelek”.
3. Włożyć wtyczkę do ładowania do gniazda ładowania AKUMULATORA.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 30.2 „Podłączenie ŁADOWARKI do AKUMULATORA”.



4. Podłączyć wtyczkę sieciową do odpowiedniego gniazdka ściennego, aby doprowadzić prąd elektryczny.
Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu do sieci elektrycznej.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 27.8 „Ładowanie”.
5. Po zakończeniu ładowania lub w celu przerwania ładowania odłączyć ŁADOWARKĘ od sieci elektrycznej przez wyjęcie wtyczki sieciowej z gniazdka.
6. Następnie odłączyć ŁADOWARKĘ od AKUMULATORA przez wyjęcie wtyczki do ładowania z gniazda ładowania na AKUMULATORZE.
→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 30.3 „Odłączenie ŁADOWARKI od AKUMULATORA”.



5 PRZECHOWYWANIE i TRANSPORT

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo niezamierzonego uruchomienia!

Uruchomienie układu napędowego w nieadekwatnych sytuacjach może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń ciała.

- ▶ Zawsze wyjąć moduł DRIVEPACK z AKUMULATOREM przed transportem roweru pedelek lub przechowywaniem przez dłuższy okres czasu.
- Podczas transportu i przechowywania roweru pedelek lub podzespołów układu napędowego przestrzegać podanych zakresów temperatur dla podzespołów.
- Zawsze transportować i przechowywać AKUMULATOR oraz rower pedelek osobno.

Akumulatory podlegają przepisom dotyczącym towarów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory osoby prywatne mogą przewozić w ruchu drogowym. Transport komercyjny wymaga przestrzegania przepisów dotyczących pakowania, znakowania i przewożenia towarów niebezpiecznych. Otwarte styki muszą być zakryte, a akumulator musi być bezpiecznie zapakowany. Przed nadaniem przesyłki poinformować firmę kurierską o występowaniu towarów niebezpiecznych w opakowaniu.

- Przestrzegać następujących informacji dotyczących ładowania AKUMULATORA po dłuższym okresie nieużywania oraz zakresów temperatur dla danych okresów przechowywania.

Jeżeli AKUMULATOR nie będzie używany przez dłuższy czas, poziom jego naładowania musi wynosić co najmniej 60%.

Po 6 miesiącach nieużywania sprawdzić poziom naładowania AKUMULATORA: Jeżeli test wykaże, że poziom naładowania wynosi 20% lub mniej, należy naładować AKUMULATOR co najmniej do poziomu 60%.

Uwzględnić następujące zakresy temperatur AKUMULATORA w zależności od czasu przechowywania (poziom naładowania 60%):

- < 1 miesiąca przechowywania: -15 do 60 °C
- 3 miesiące przechowywania: -15 do 45 °C
- 1 rok przechowywania: -15 do 25 °C

- W razie dodatkowych pytań prosimy o kontakt z FAZUA certified partner lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).



6 AKCESORIA OPCJONALNE

6.1 12 V Car Charger

Ładowarka 12 V Car Charger to oryginalne wyposażenie dodatkowe układu napędowego FAZUA RIDE 50.

12 V Car Charger służy jako przenośna ładowarka do AKUMULATORA. W celu zasilania elektrycznego podłączyć ładowarkę 12 V Car Charger do instalacji elektrycznej pojazdu 12 V (np. w pojeździe mechanicznym).

- W razie dodatkowych pytań dotyczących opcjonalnej ładowarki 12 V Car Charger prosimy o kontakt z FAZUA certified partner lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).
- Podczas korzystania z ładowarki 12 V Car Charger należy przestrzegać oddzielnej, oryginalnej instrukcji obsługi ładowarki 12 V Car Charger.

6.2 Zaślepka dolnej rury Downtube Cover

NOTYFIKACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

W przypadku korzystania z roweru pedelek lub roweru bez zamontowanego modułu DRIVEPACK i pozostawienia niezamkniętego otworu na moduł DRIVEPACK w dolnej ramie, podzespoły układu napędowego mogą ulec uszkodzeniu.

- ▶ W przypadku korzystania z roweru pedelek jako standardowego roweru bez modułu DRIVEPACK należy zamknąć otwór w dolnej ramie za pomocą opcjonalnej zaślepki Downtube Cover.

Z roweru pedelek można w prosty sposób korzystać jak ze standardowego roweru bez elektrycznego układu napędowego po zdjęciu modułu DRIVEPACK.

Za pomocą opcjonalnej zaślepki Downtube Cover można zakryć wolny otwór, który jest widoczny na dolnej ramie po wyjęciu modułu DRIVEPACK. Pozostałą przestrzeń można wykorzystać jako przestrzeń magazynową, np. na zestaw naprawczy, narzędzia lub prowiant.

- W razie dodatkowych pytań dotyczących opcjonalnej zaślepki Downtube Cover oraz jej wariantów modelowych prosimy o kontakt z FAZUA certified partner lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).



6.3 FAZUA App

JEDNOSTKA STERUJĄCA wyposażona jest w funkcję Bluetooth®. Dzięki temu można sparować urządzenie mobilne z jednostką sterującą i korzystać z dodatkowych funkcji, jakie udostępnia FAZUA App.

FAZUA App można pobrać ze strony głównej FAZUA. Znajdują się tam również szczegółowe informacje na temat FAZUA App i jej funkcji. Zeskanowanie poniższego kodu QR powoduje przejście bezpośrednio na odpowiednią stronę internetową:



<https://fazua.com/en/support/help-center/mobile-apps/fazua-app/>

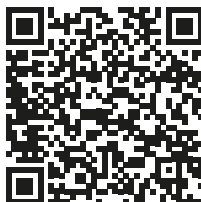
7 CZYSZCZENIE i KONSERWACJA

7.1 Przeprowadzenie aktualizacji oprogramowania sprzętowego



Aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe, podłączyć DRIVE-PACK do komputera przez gniazdo USB. Potrzebny będzie do tego kabel USB*.

Szczegółowy opis przebiegu aktualizacji sprzętowej można znaleźć na stronie internetowej FAZUA. Zeskanowanie poniższego kodu QR powoduje przejście bezpośrednio na odpowiednią stronę internetową:



<https://fazua.com/en/support/help-center/ride-50-firmware/update-firmware/>

* Kabel USB nie wchodzi w zakres dostawy.



Aby podłączyć moduł DRIVEPACK, postępować zgodnie z poniższym opisem.

1. Zdjąć pokrywę gniazda USB na module DRIVEPACK.

Nie używać narzędzi o ostrych krawędziach lub podobnych, aby zdjąć pokrywę, ponieważ może to uszkodzić moduł DRIVEPACK lub gniazdo USB. Zamiast tego należy podnieść pokrywę palcami lub plastikową dźwignią.

2. Włożyć jedną wtyczkę USB do gniazda USB modułu DRIVEPACK, a drugą wtyczkę USB do portu USB komputera.

3. Szczegółowy opis przebiegu aktualizacji sprzętowej można znaleźć na stronie internetowej FAZUA.

Po pomyślnym przeprowadzeniu aktualizacji oprogramowania sprzętowego:

4. Odłączyć DRIVEPACK od komputera poprzez wyciągnięcie wtyczki USB z gniazda USB na module DRIVEPACK. Aby uniknąć uszkodzenia, należy zawsze trzymać za wtyczkę USB, a nie za kabel.

5. Następnie zamknąć ponownie gniazdo USB na module DRIVEPACK za pomocą pokrywki.

WAŻNE: Zawsze upewnić się, że gniazdo USB na module DRIVEPACK zostało dobrze zamknięte pokrywą, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do gniazda USB lub do elektroniki modułu DRIVEPACK i ich uszkodzenia.

7.2 Czyszczenie i konserwacja komponentów

PRZESTROGA

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Jeżeli układ napędowy zostanie uruchomiony podczas manipulowania przy nim, można sobie zakleszczyć palce lub w inny sposób się zranić.

- ▶ Podczas czyszczenia roweru pedalek lub podzespołów układu napędowego należy wyjąć moduł DRIVEPACK.

NOTYFIKACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Nieprawidłowe czyszczenie może spowodować uszkodzenie układu napędowego lub poszczególnych podzespołów.

- ▶ W żadnym wypadku nie zanurzać podzespołów układu napędowego w wodzie lub innych płynach w celu czyszczenia.
- ▶ Nie używać agresywnych środków czyszczących.



- ▶ Podczas czyszczenia nie używać ostrych, kanciastych lub metalowych przedmiotów do czyszczenia.
- ▶ W żadnym wypadku nie czyścić podzespołów układu napędowego twardym strumieniem wody ani myjką wysokociśnieniową.
- Wszystkie podzespoły roweru pedelek i układu napędowego utrzymywać zawsze w czystości.
- Podzespoły delikatnie oczyścić szmatką lub miękką szczotką.
- Po czyszczeniu wytrzeć wszystkie powierzchnie i podzespoły do sucha.
- Zwrócić szczególną uwagę na styki i złącza między AKUMULATOREM a modułem DRIVEPACK oraz między modułem DRIVEPACK a PRZEKŁADNIĄ SUPORTOWĄ: Złącza nie mogą być zabrudzone lub zanieczyszczone i muszą być całkowicie wysuszone przed włożeniem podzespołów, aby uniknąć uszkodzeń.
- Regularnie czyścić radiator modułu DRIVEPACK.

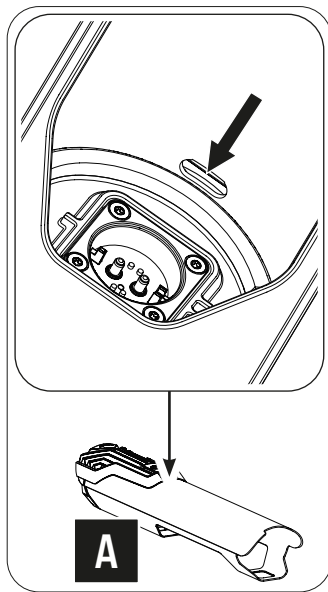
Nie czyścić radiatora tylko wtedy, gdy jest widoczny lub mocno zabrudzony!

- Aby woda rozpryskowa i/lub kondensat mogły łatwo odpływać z modułu DRIVEPACK, otwór odpływowy na radiatorze należy utrzymywać w czystości.

Aby wyczyścić otwór odpływowy, należy najpierw wyjąć AKUMULATOR z modułu Drivepack (patrz ilustracja ze strzałką po prawej stronie). Następnie usunąć zanieczyszczenia, np. plastikowym patyczkiem, z wnętrza modułu DRIVEPACK na zewnątrz.

WAŻNE: Otwór odpływowy należy zawsze czyścić na sucho; wilgoć należy utrzymywać z dala od złącza AKUMULATORA wewnątrz modułu DRIVEPACK i uważać, aby nie uszkodzić złącza. Zawsze upewnić się, że gniazdo USB na module DRIVEPACK na czas czyszczenia zostało dobrze zamknięte pokrywą, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do gniazda USB lub do elektroniki modułu DRIVEPACK i ich uszkodzenia.

- ZAMEK do blokowania modułu DRIVEPACK smarować co 2–3 miesiące lub najpóźniej w momencie, gdy przestaje być wygodny w użyciu.
- W razie dodatkowych pytań dotyczących czyszczenia i konserwacji układu napędowego prosimy o kontakt z FAZUA certified partner lub odwiedzenie oficjalnej platformy serwisowej FAZUA (<https://fazua.com/de/support>).





8 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Jeżeli rower pedelek lub układ napędowy nie działa prawidłowo, najpierw należy sprawdzić, czy usterkę opisano w tabeli „Rozwiązywanie problemów”.
2. W razie potrzeby prosimy o kontakt z FAZUA certified partner lub odwiedzenie platformy serwisowej FAZUA (<https://fazua.com/de/support>), gdy:
 - usterka nie jest wymieniona w tabeli,
 - usterka jest wymieniona w tabeli, ale nie można jej usunąć w opisany tutaj sposób lub użytkownik nie ma co do tego pewności.

TABELA „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”	
Problem	możliwa przyczyna/rozwiązanie
Silnik jest odczuwany jako słabszy niż zwykle.	Układ napędowy jest zupełnie nowy. → Poczekać, aż układ napędowy „się dotrze”. Aby w pełni rozwinąć swoją moc, układ napędowy potrzebuje kilku kilometrów
	Temperatura jest bardzo wysoka, a układ zarządzania ciepłem AKUMULATORA i/lub modułu DRIVEPACK ogranicza moc.
	Temperatura jest bardzo niska, w wyniku czego AKUMULATOR (= litowo-jonowy) nie zapewnia standardowej wydajności.
Nie można wyjąć modułu DRIVEPACK z dolnej ramy.	ZAMEK jest uszkodzony. Brud mógł zablokować ZAMEK. Prawdopodobnie użytkownik jeździł bez modułu DRIVEPACK w złych warunkach pogodowych. → Prosimy o kontakt z FAZUA certified partner.
Moduł DRIVEPACK terkocze.	Tuleja o przekroju wielokątnym porusza się. → Prosimy o kontakt z FAZUA certified partner.
Moduł DRIVEPACK kłapie.	Złącze o przekroju wielokątnym zostało obciążone jednostronnie. → Wcisnąć z powrotem złącze wielokątne do pierwotnej pozycji, aby ponownie je unieruchomić.
Górna dioda LED na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ świeci się/miga na czerwono.	Występuje błąd połączenia między modułem DRIVEPACK a PRZEKŁADNIĄ SUPORTOWĄ. Ewentualnie zanieczyszczenia na złączu uniemożliwiają połączenie. → Wyczyścić złącze między PRZEKŁADNIĄ SUPORTOWĄ a modułem DRIVEPACK.



TABELA „ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW”	
Problem	możliwa przyczyna/rozwiązanie
Górna dioda LED na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ świeci się/miga na żółto.	Ewentualnie połączenie między czujnikiem prędkości a PRZEKŁADNIĄ SUPORTOWĄ jest słabe. → Sprawdzić pozycję magnesu na szprychę. Jeżeli nie można znaleźć usterki, skontaktować się z FAZUA certified partner.
Na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ migają białe diody LED.	Aktualizacja oprogramowania → Po nowej aktualizacji oprogramowania JEDNOSTKA STERUJĄCA aktualizuje się automatycznie. W takim przypadku nie wyłączać JEDNOSTKI STERUJĄCEJ i poczekać, aż diody LED przestaną migać.
JEDNOSTKA STERUJĄCA nie włącza się.	AKUMULATOR jest rozładowany lub wyłączony z powodu dłuższej przerwy (w użytkowaniu). → Spróbować wyłączyć AKUMULATOR za pomocą przycisku włączania/wyłączania. → W razie potrzeby naładować AKUMULATOR.
	Ewentualnie złącze między AKUMULATOREM a modułem DRIVEPACK zabrudzone. → Wyczyścić złącze między AKUMULATOREM a modułem DRIVEPACK.
Nie można włożyć AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK lub akumulator nie zatrzaskuje się w uchwycie.	Ewentualnie złącze między AKUMULATOREM a modułem DRIVEPACK zabrudzone. → Wyczyścić złącze między AKUMULATOREM a modułem DRIVEPACK.
Podczas jazdy wspomaganie pedałowania nagle się nie wyłącza.	Funkcja ochronna BMS → Wyłączyć AKUMULATOR, naciskając przez 3 sekundy przycisk włączania/wyłączania, a następnie ponownie włączyć.



9 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UTYLIZACJI

Zgodnie z dyrektywami UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (dyrektywa 2012/19/UE) oraz akumulatorów (dyrektywa 2006/66/WE) podzespoły należy zbierać osobno i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

→ Przed poddaniem roweru pedelek utylizacji wyjąć AKUMULATOR oraz pozostałe akumulatory i baterie, jak i podzespoły i elementy obsługowe, które zawierają akumulatory lub baterie.

9.1 Utylizacja roweru pedelek

Po wyjęciu wszystkich akumulatorów i baterii rower pedelek staje się starym urządzeniem elektrycznym i trzeba go poddać recyklingowi.

→ Zasięgnąć informacji w urzędzie miasta lub gminy (gmina, powiat) o bezpłatnych punktach zbiórki zużytych urządzeń elektrycznych i/lub punktów zbiórki, za pośrednictwem których podzespoły lub rower pedelek można poddać recyklingowi.

→ W celu bezpieczeństwa przed zwróceniem sprzętu elektrycznego lub elektronicznego do punktu zbiórki usunąć wszelkie dane osobowe zapisane w urządzeniu. Należy to do obowiązków użytkownika.

9.2 Utylizacja AKUMULATORA

AKUMULATOR układu napędowego to akumulator litowo-jonowy, który należy utylizować jako odpad niebezpieczny.

→ Odnosnie utylizacji AKUMULATORA, należy postępować zgodnie z poniższym tekstem informacyjnym w sprawie przepisów dotyczących utylizacji baterii i akumulatorów.

→ AKUMULATOR układu napędowego oraz inne akumulatory i baterie zamontowane w rowerze pedelek należy poddać utylizacji w zakładzie utylizacji odpadów lub w punkcie zbiórki miasta lub gminy.

Przekreślony pojemnik na odpady umieszczony na AKUMULATORZE (patrz rozdział 2.3 „Objaśnienie zastosowanych znaków i symboli”) oznacza, że AKUMULATORA nie wolno usuwać wraz z odpadami domowymi aż do zakończenia okresu jego użytkowania, lecz że jako akumulator litowo-jonowy należy go oddać do oddzielnego punktu zbiórki starych akumulatorów. W przypadku baterii / akumulatorów zawierających rtęć (Hg), kadm (Cd) lub ołów (Pb) pod przekreślonym pojemnikiem na śmieci znajduje się dodatkowo symbol odpowiedniego pierwiastka.

Zgodnie z przepisami zasadniczo użytkownicy końcowi po zakończeniu użytkowania muszą oddawać wszystkie baterie / akumulatory do odpowiedniego punktu.



Wszyscy użytkownicy końcowi ponadto muszą dokładać starań, aby unikać powstawania odpadów baterii. Zaleca się więc korzystanie z baterii długiej trwałości oraz baterii / akumulatorów przeznaczonych do ponownego ładowania, jak również ostrożne obchodzenie się z bateriami / akumulatorami i urządzeniami, które są przez nie zasilane. Przed usunięciem produktu należy zawsze zbadać, czy bateria / akumulator może zostać naprawiony lub zregenerowany.

Niektóre baterie / akumulatory zawierają toksyczne substancje. Usuwanie i recykling starych baterii i akumulatorów (oddzielnie od odpadów gospodarstwa domowego) ma na celu umożliwić prawidłową utylizację lub recykling i ograniczyć szkodliwy wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

Ponadto akumulatory litowo-jonowe ze względu na swoją konstrukcję mogą być źródłem szczególnych zagrożeń, np. niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru pod wpływem temperatury. Dlatego zaleca się szczególną ostrożność (patrz też rozdział 3.3 „Ogólne uwagi dot. bezpieczeństwa”).

Baterie i akumulatory można zawsze oddawać bezpłatnie do sprzedawcy lub w odpowiednim samorządowym punkcie zbiórki. Informacje dotyczące punktów zbiórki są udostępniane przez administrację samorządową.

10 GWARANCJA PRODUCENTA EU + UK

FAZUA GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Niemcy (dalej „producent”) gwarantuje klientowi końcowemu (dalej „klient”) zgodnie z następującymi postanowieniami, że układ napędowy i jego podzespoły (dalej „produkt”) zamontowane w rowerze zakupionym przez klienta na terenie Unii Europejskiej (od 01.01.2017), Wielkiej Brytanii (UK) i Szwajcarii (dalej „terytorialny obszar zastosowania”) będą wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych lub produkcyjnych i w pełni sprawne w okresie dwóch lat od dostawy (okres gwarancji).

Jeżeli jednak wystąpi usterka lub jeżeli układ napędowy nie będzie w pełni sprawny, producent według własnego uznania i na własny koszt usunie usterkę przez naprawę lub dostarczenie nowych lub regenerowanych części.

Ustawowe prawa klienta z tytułu wad zgodnie z § 437 niemieckiego kodeksu cywilnego BGB pozostają przez to nienaruszone ani nie ogranicza ich niniejsza gwarancja, lecz przysługują klientowi dodatkowo, oprócz praw przysługujących z tytułu niniejszej gwarancji.

Jednak roszczenia z tytułu gwarancji są zasadne tylko wtedy, gdy

- produkt nie nosi śladów uszkodzeń ani oznak zużycia spowodowanych użytkowaniem innym niż przewidziane i określone przez producenta w podręczniku użytkownika,



- produkt nie nosi cech, które wskazywałyby na naprawy, otwieranie podzespołów lub jakkolwiek inną ingerencję warsztatów nieautoryzowanych przez producenta, oraz
- numer seryjny nie został usunięty lub nie stał się nierozpoznawalny.

W przypadku roszczeń z tytułu niniejszej gwarancji przed zwróceniem produktu należy skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono rower, lub z producentem i w ciągu ośmiu dni umożliwić producentowi przeprowadzenie telefonicznej analizy usterki.

Roszczeń z tytułu gwarancji można dochodzić od producenta tylko po przedstawieniu oryginalnej faktury z datą zakupu.

Roszczeń z tytułu niniejszej gwarancji można dochodzić tylko przez przekazanie lub zwrot produktu producentowi. Koszty wysyłki lub zwrotu produktu ponosi producent. Jeżeli producent lub sprzedawca wskazał klientowi konkretną firmę przewoźną w celu odesłania produktu, a klient korzysta z usług innej firmy przewoźowej, dodatkowe koszty z tym związane ponosi klient.

Niniejsza gwarancja obowiązuje w zakresie i na warunkach określonych powyżej, a w przypadku odsprzedaży, każdemu przyszłemu właścicielowi produktu znajdującemu się na terenie objętym niniejszą gwarancją, w zakresie i na warunkach określonych powyżej po przedstawieniu dowodu zakupu.

Niniejsza gwarancja podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec z wyjątkiem zakresu, w jakim obowiązujące w kraju klienta przepisy dotyczące ochrony konsumenta są z nią sprzeczne.

11 SERWIS



Jeżeli to możliwe, przed skontaktowaniem się z FAZUA certified partner lub zespołem serwisowym FAZUA należy przygotować zdjęcie błędu i wszystkie informacje na temat danego podzespołu.

→ W przypadku zgłoszenia serwisowego prosimy o kontakt z FAZUA certified partner lub zespołem serwisowym FAZUA.

→ W razie potrzeby odwiedzić platformę serwisową FAZUA:

<https://fazua.com/de/support>.

Tutaj można znaleźć wiele informacji związanych z tematem „Serwis”, a także funkcję wyszukiwania FAZUA certified partner w najbliższej okolicy.



12 DEKLARACJE ZGODNOŚCI

12.1 Zgodność poszczególnych podzespołów lub układu napędowego z przepisami UE

Poszczególne podzespoły lub cały układ napędowy są zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami wspólnotowymi Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

- Deklarację zgodności UE dla układu napędowego można uzyskać w FAZUA.
- Deklarację zgodności UE dla całego roweru pedelek (łącznie z układem napędowym) można uzyskać od producenta roweru pedelek.

12.2 Zgodność poszczególnych podzespołów lub układu napędowego z przepisami UE

Poszczególne podzespoły lub cały układ napędowy są zgodne ze wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi uzyskania znaku UKCA.

- Deklarację zgodności UKCA dla układu napędowego można uzyskać w FAZUA.
- Deklarację zgodności UKCA dla całego roweru pedelek (łącznie z układem napędowym) można uzyskać od producenta roweru pedelek.

12.3 Specjalne instrukcje dotyczące JEDNOSTKI STERUJĄCEJ z funkcją Bluetooth®

Firma FAZUA GmbH oświadcza niniejszym, że produkt ten jest zgodny z podstawowymi wymogami i innymi odpowiednimi przepisami dyrektywy radiowej 2014/53/UE, dyrektywy R&TTE 1999/5/WE, dyrektywy EMC 2014/30/UE, dyrektywy ErP 2009/125/WE, dyrektywy niskonapięciowej 2014/35/WE oraz dyrektywy ROHS 2011/65/WE.

- Pełna deklaracja zgodności oraz niniejsza instrukcja w formacie PDF znajdują się na stronie internetowej www.fazua.com.



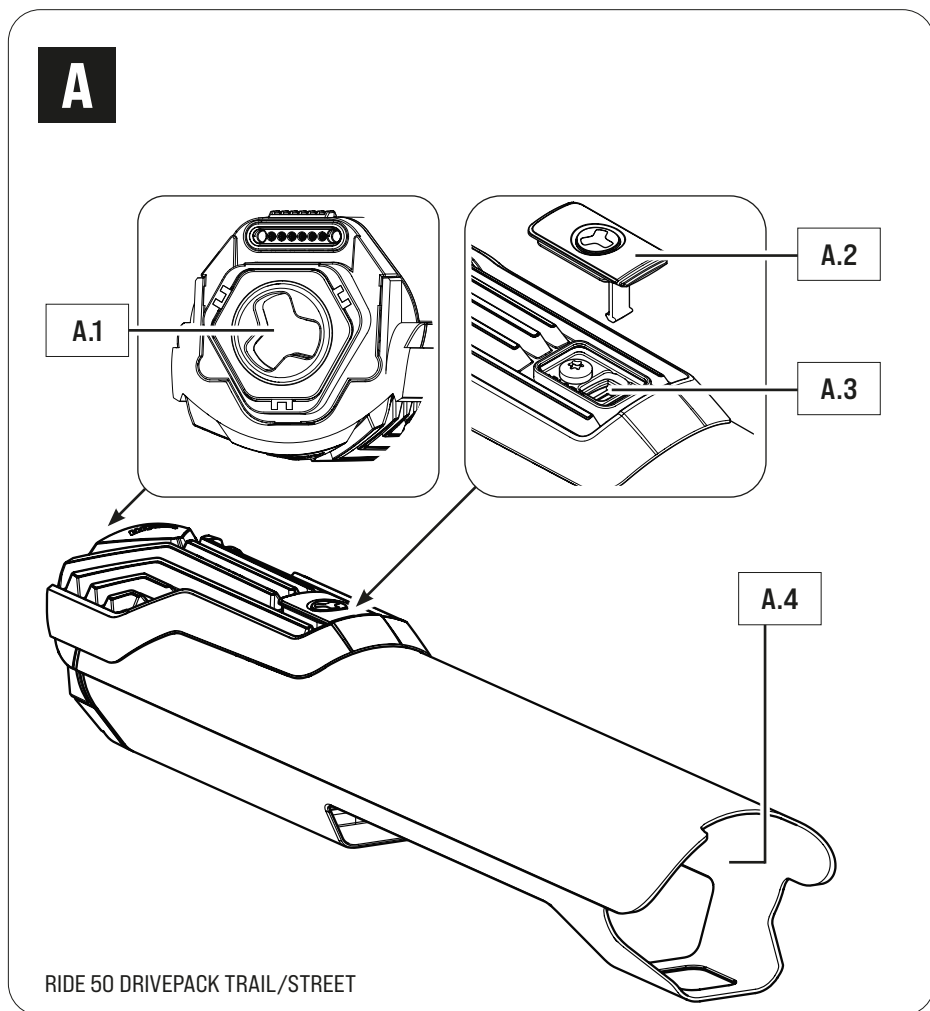
DRIVEPACK

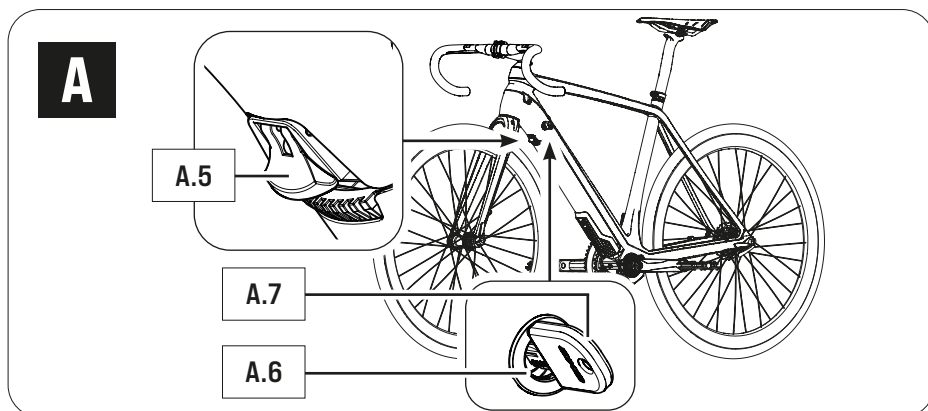
13 WARIANTY MODELI DRIVEPACK

W zależności od modelu, układ napędowy współpracuje z silnikiem RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL lub RIDE 50 DRIVEPACK STREET.

Warianty modelowe modułów DRIVEPACK różnią się wprawdzie wizualnie, ale w obsłudze są identyczne i dlatego w tym rozdziale zostaną opisane razem.

14 WIDOK SZCZEGÓŁOWY i NAZWY CZĘŚCI: DRIVEPACK





Nazwy części

- A.1 → Złącze (PRZEKŁADNA SUPORTOWA)
- A.2 → Zaślepka (gniazdo USB)
- A.3 → Gniazdo USB
- A.4 → Mocowanie akumulatora
- A.5 → Dźwignia blokująca
- A.6 → Zamek bębnowy*
- A.7 → Kluczyk*

15 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE DRIVEPACK	
Oznaczenia modelu	→ RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL RIDE 50 DRIVEPACK STREET
Moc ciągła nominalna	→ 250 W
Moc, maks.	→ 350 W
Napięcie znamionowe	→ 36 V
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 1,87 kg
Temperatura robocza	→ -5°C do +40°C (temperatura otoczenia)
Temperatura przechowywania (< 1 miesiąc)	→ -15°C do +60 °C
Temperatura przechowywania (> 1 miesiąc)	→ -15°C do +25 °C

* Zamek bębnowy (z kluczem) to część przeznaczona do konkretnych modeli, która może nie występować w zakupionym rowerze pedelek.



16 STOSOWANIE DRIVEPACK

16.1 Wkładanie DRIVEPACK do roweru pedelek

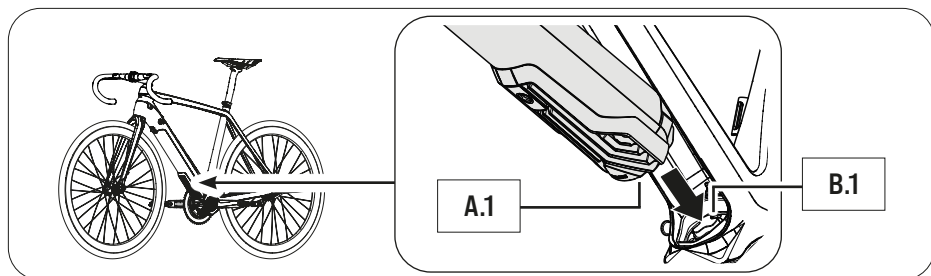
NOTYFIKACJA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

Nieprawidłowa obsługa może spowodować uszkodzenie AKUMULATORA i/lub mocowania w rowerze pedelek.

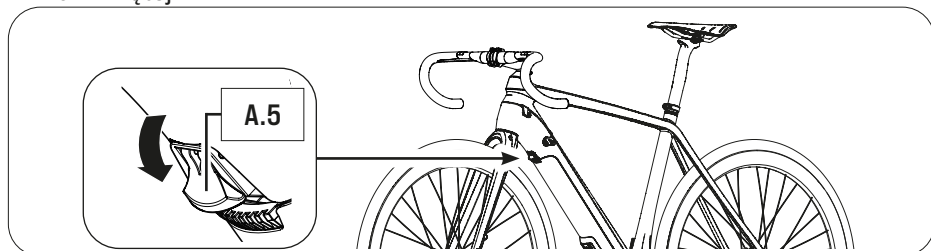
► Zadbaj o to, żeby pokrywa gniazda ładowania w AKUMULATORZE była prawidłowo zamknięta, zanim DRIVEPACK z AKUMULATOREM zostaną włożone do roweru pedelek, aby zapobiec uszkodzeniom pokrywy i/lub mocowania w rowerze pedelek.

1. Podłączyć złącze [A.1] modułu DRIVEPACK do odpowiedniego złącza [B.1] w PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ.



2. Wsunąć górny koniec modułu DRIVEPACK w dolną ramę roweru pedelek.

Po prawidłowym i całkowitym włożeniu modułu DRIVEPACK do dolnej ramy wbudowany w nią mechanizm blokujący LOCKER zatrzaśnie się (słyszalnie) w mocowaniu na module DRIVEPACK i zablokuje zespół silnika we właściwej pozycji. Dźwignia blokująca [A.5] powoduje automatyczne ustawienie w pozycji zamkniętej.



3. Sprawdzić, czy moduł DRIVEPACKA jest prawidłowo zamocowany.



Jeżeli moduł DRIVEPACK nie blokuje się, w miarę potrzeby wyciągnąć go ponownie, a następnie spróbować włożyć ponownie. Nie używać układu napędowego, gdy moduł DRIVEPACK nie zatrzaskuje się w rowerze pedelek.

16.2 Wymywanie modułu DRIVEPACK z roweru pedelek

⚠ PRZESTROGA

Niebezpieczeństwo poparzeń!

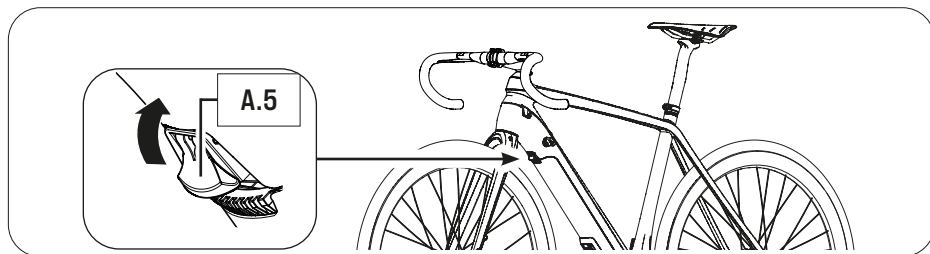
Radiator znajdujący się na module DRIVEPACK może się bardzo nagrzewać podczas pracy, wskutek czego można się o niego poparzyć.

► Przed dotknięciem najpierw odczekać, aż moduł DRIVEPACK całkowicie ostygnie.

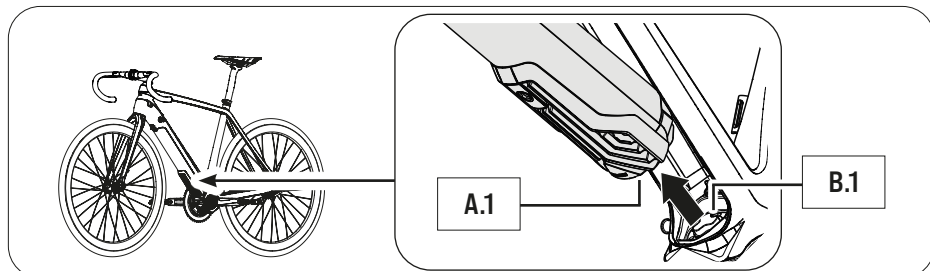


W przypadku mocnego dociśnięcia modułu DRIVEPACK do ramy przed zwolnieniem dźwigni blokującej łatwiej jest wyjąć moduł DRIVEPACK z blokady w ramie.

1. Ręcznie zabezpieczyć moduł DRIVEPACK.
2. Drugą ręką przesunąć dźwignię blokującą [A.5] maksymalnie do góry, aby zwolnić moduł DRIVEPACK.



3. Przytrzymać dźwignię blokującą [A.5] w pozycji otwartej i jednocześnie ostrożnie opuścić moduł DRIVEPACK.
4. Następnie przestawić dźwignię blokującą z powrotem do pozycji zamkniętej i wyjąć moduł DRIVEPACK z złącza [B.1] na PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ.

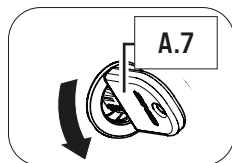




16.3 Zabezpieczenie/odbezpieczenie modułu DRIVEPACK w rowerze pedelek

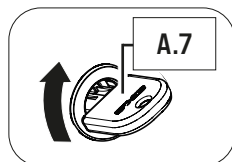
W zależności od modelu rower pedelek może być wyposażony w zamek bębnekowy [A.6], za pomocą którego można zablokować zamontowany moduł DRIVEPACK, aby zabezpieczyć i zapobiec kradzieży.

1. W razie potrzeby upewnić się, czy moduł DRIVEPACK jest prawidłowo zamocowany do roweru pedelek.
2. Włożyć klucz do zamka bębnekowego [A.7].
3. Obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć moduł DRIVEPACK roweru pedelek.
4. Wyjąć klucz z zamka bębnekowego.



Aby ponownie odblokować moduł DRIVEPACK:

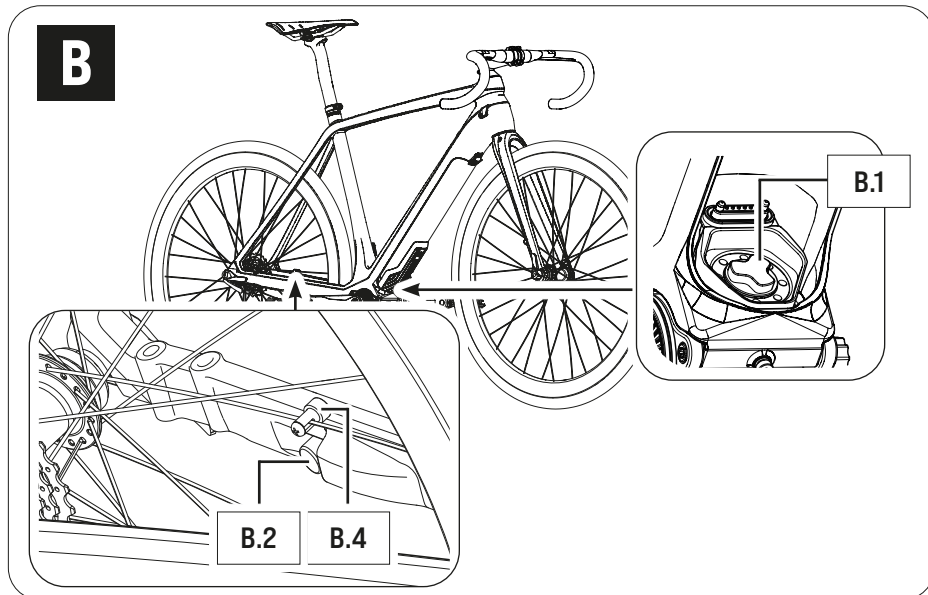
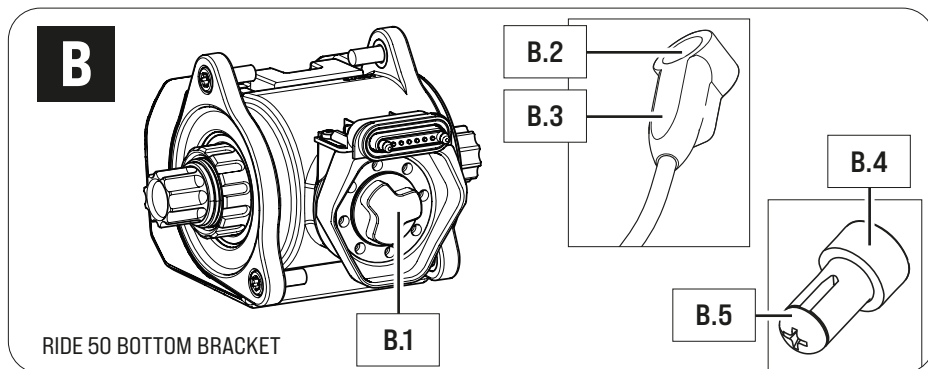
1. Włożyć klucz do zamka bębnekowego [A.7].
2. Obrócić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować moduł DRIVEPACK roweru pedelek.





PRZEKŁADNA SUPORTOWA

17 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: PRZEKŁADNA SUPORTOWA



Nazwy części

- B.1 → Złącze (DRIVEPACK)
- B.2 → Czujnik prędkości
- B.3 → Oznaczenie (ustawienie magnesu na szprychę/czujnika prędkości)
- B.4 → Magnes na szprychę
- B.5 → Śruba mocująca (magnes na szprychę)



18 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ	
Oznaczenie modelu	→ RIDE 50 BOTTOM BRACKET
Moment wspomagania, maks.	→ 58 Nm
Współczynnik Q, min.	→ 135 mm (ramienia korby)
Linie łańcucha*	
4-ramienny BCD104	→ 49 mm
4-ramienny BCD104 boost 148	→ 52 mm
5-ramienny BCD 110	→ 49,5 mm
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 1,28 kg
Temperatura robocza	→ -5 °C do +40 °C (temperatura otoczenia)
Temperatura przechowywania (< 1 miesiąc)	→ -15 °C do +60 °C
Temperatura przechowywania (> 1 miesiąc)	→ -15 °C do +25 °C

19 STOSOWANIE PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ

Rower pedalek jest dostarczany z zamontowaną przekładnią suportową. W PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ nie wolno wprowadzać samodzielnych modyfikacji, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i działanie układu napędowego. Wyłącznie czujnik prędkości [B.2] zamontowany na PRZEKŁADNI SUPORTOWEJ i załączony magnes na szprychę [B.4] mogą wymagać prawidłowego ustawienia.

19.1 Prawidłowa pozycja/ustawienie

Aby układ napędowy działał prawidłowo, czujnik prędkości [B.4] i magnes na szprychę [B.4] muszą być poprawnie zainstalowane i ustawione na tylnym kole.

- Magnes na szprychę musi być umieszczony w taki sposób, aby mógł swobodnie przemieszczać się obok czujnika prędkości na wysokości oznaczenia.
- Jeżeli magnes na szprychę i czujnik prędkości są zbyt blisko siebie i stykają się ze sobą, obie części mogą ulec uszkodzeniu i wymagać wymiany.
- Odległość między oznaczeniem na czujniku prędkości a magnesem na szprychę musi wynosić 4–15 mm.

* Linia łańcucha zależy od tego, który wariant pajaka jest zainstalowany.



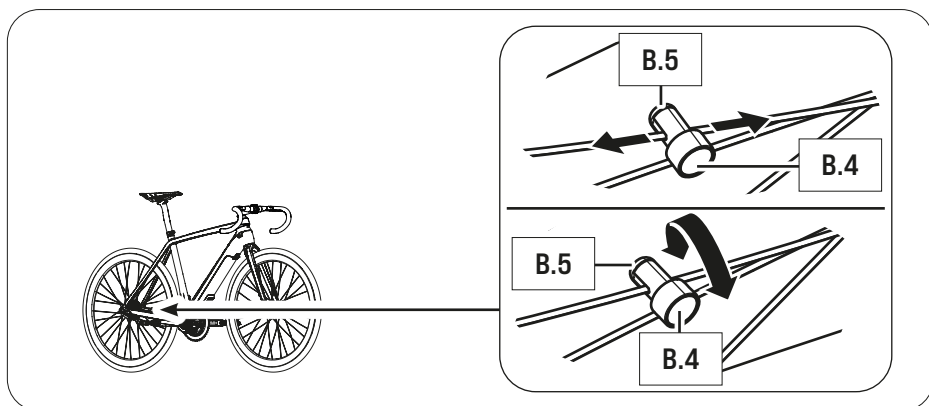
Jeżeli odległość między czujnikiem prędkości a magnesem na szprycę wykracza poza określony zakres lub czujnik prędkości nie jest prawidłowo zamontowany, układ napędowy będzie działał w trybie usterki „Usterka programowa”.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 23.1 „Wskazanie stanu”.

19.2 Korygowanie nieprawidłowej pozycji/ustawienia

W przypadku stwierdzenia, że układ napędowy pracuje w trybie usterki „Usterka programowa”, ponieważ czujnik prędkości [B.2] i magnes na szprycę [B.4] nie są prawidłowo ustawione, należy wykonać następujące czynności:

1. Za pomocą śrubokrętu ostrożnie poluzować śrubę mocującą [B.5] magnesu na szprycę.
2. Aby ustawić prawidłową odległość między oznaczeniem [B.3] na czujniku prędkości a magnesem na szprycę [B.4]:
 - w razie potrzeby przesunąć magnes na szprycę w płaszczyźnie pionowej (góra / dół) na szprysze.
 - w razie potrzeby obrócić magnes na szprycę wokół własnej osi.



3. Jeżeli nie można usunąć problemu, nie używać roweru pedałki i skontaktować się z autoryzowanym wykwalifikowanym pracownikiem.



REMOTE

20 WERSJE MODELU JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

W zależności od modelu, do obsługi układu napędowego wykorzystuje się:

- REMOTE FX,
- REMOTE BX lub
- REMOTE RX.

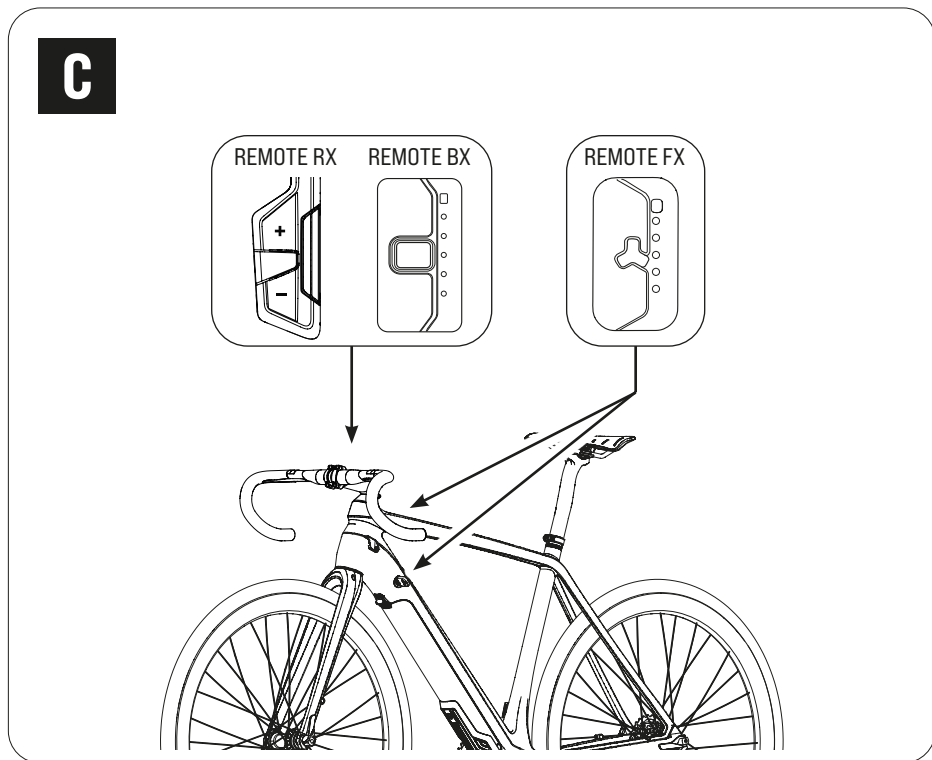
Warianty modelowe REMOTE różnią się wprawdzie wizualnie, ale w obsłudze są identyczne i dlatego w tym rozdziale zostaną opisane razem.

21 WIDOK SZCZEGÓŁOWY i NAZWY CZĘŚCI



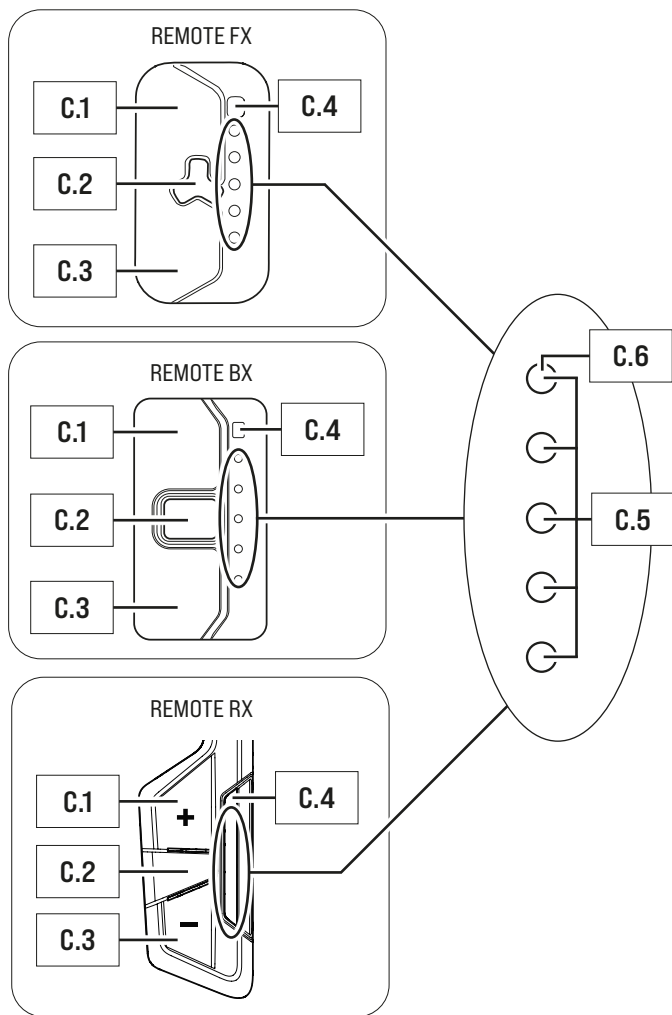
Modele REMOTE są montowane w różnych pozycjach:

- REMOTE FX montuje się na ramie (górną lub dolną ramę),
- REMOTE BX i REMOTE RX montuje się na kierownicy.





C



Nazwy części

C.1 → Górny czujnik dotykowy

C.2 → Przycisk środkowy

C.3 → Dolny czujnik dotykowy

C.4 → Czujnik jasności otoczenia

C.5 → Wskazanie LED: Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania

C.6 → Wskazanie LED: Wskazanie stanu



22 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	
Oznaczenia modelu	→ REMOTE FX → REMOTE BX → REMOTE RX
Stopień ochrony (w zmontowanym produkcie)	→ IP54
Waga ok.	→ 0,048 kg
Temperatura robocza	→ -5 °C do +40 °C [temperatura otoczenia]
Temperatura przechowywania (< 1 miesiąc)	→ -15 °C do +60 °C
Temperatura przechowywania (> 1 miesiąc)	→ -15 °C do +25 °C

23 WSKAZANIA NA JEDNOSTCE STERUJĄCEJ

Wyświetlacz LED [C.5]/[C.6] na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ składa się z 5 diod LED.

- Wszystkie pięć diod LED [C.5] służy jako wskazanie poziomu naładowania i ustawionego poziomu wspomagania pedałowania.
- Górna z pięciu diod LED [C.6] służy również jako wskazanie stanu roweru pedelek.

23.1 Wskazanie stanu

Wskazanie stanu [C.6] wskazuje zmianę stanu lub istniejącą usterkę. Jeżeli nie zostanie wykryta usterka, dioda LED wskazania stanu działa jako jedna z pięciu diod LED [C.5] wskazujących poziom naładowania lub ustawiony poziom wspomagania.

W zależności od wyświetlanego stanu dioda LED stanu świeci się w różnych kolorach.

Wskazanie stanu [C.6]:

- **miga na zielono lub niebiesko*** = „Gotowość do pracy”

Po pomyślnym zamontowaniu modułu Drivepack w rowerze pedelek wskazanie stanu miga krótko na zielono, wskazując, że można teraz włączyć układ napędowy za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.

- **miga na żółto** = „usterka programowa”

W przypadku wystąpienia „ustereki programowej” wskazanie stanu miga na żółto. Układ napędowy sygnalizuje tymczasową lub niekrytyczną usterkę, która w większości przypadków prowadzi do utraty wydajności.

* Kolor statusu „Gotowość do pracy” jest zielony lub niebieski, w zależności od modelu.



Jeżeli wystąpi „usterka programowa”, można kontynuować korzystanie z roweru typu pedelek, ale firma FAZUA zdecydowanie odradza takie rozwiązanie, aby uniknąć powstania kolejnych usterek, uszkodzenia układu napędowego lub nawet samego roweru.

- **miga na czerwono = „usterka sprzętowa”**

Jeżeli wystąpi „usterka sprzętowa”, wskazanie stanu miga na czerwono. Jeżeli wystąpi „usterka sprzętowa” nie może dłużej używać roweru pedelek i należy natychmiast poddać go konserwacji.

23.2 Wskazanie poziomu naładowania/poziomu wspomagania

Na wskazaniu [C.5] stanu naładowania lub poziomu wspomagania wyświetlane są dwa parametry.

- **Wskazanie poziomu naładowania AKUMULATORA:**

Poziom naładowania AKUMULATORA można odczytać za pomocą liczby podświetlonych diod LED. Każda z 5 diod LED odpowiada 20% całkowitej pojemności ładowania.

Przy w pełni naładowanym AKUMULATORZE świeci się wszystkie 5 diod LED. Gdy AKUMULATOR jest rozładowany, górna dioda LED wskazania stanu świeci się na biało lub nie świeci się żadna dioda LED.

- **Wybrany poziom wspomagania pedałowania:**

Każdy poziom wspomagania ma przypisany kolor, tj. w zależności od koloru, na jaki świecą diody LED wskazania, można odczytać aktualnie ustawiony poziom wspomagania.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 24.3 „Tryb wspomagania”.

24 UŻYWANIE JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo spowodowane rozproszeniem uwagi podczas użytkowania!

Rozproszenie uwagi podczas użytkowania JEDNOSTKI STERUJĄCEJ w trakcie jazdy może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń ciała.

- ▶ Przed pierwszym użyciem roweru pedelek zapoznać się z funkcjami i obsługą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ poza ruchem drogowym.
- ▶ Nie używać JEDNOSTKI STERUJĄCEJ podczas jazdy, gdy rozprasza.



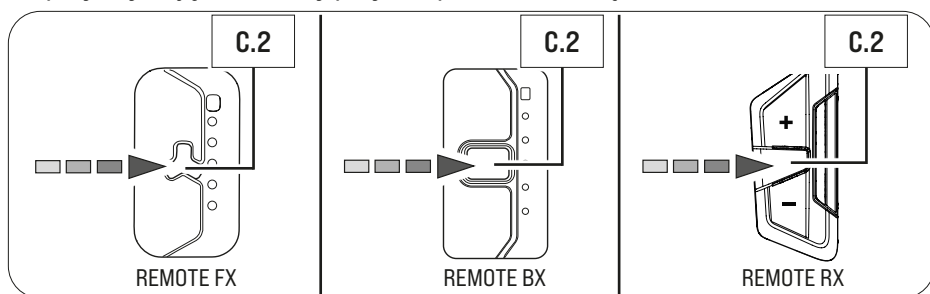
24.1 Włączanie i wyłączanie układu napędowego

→ Włączyć układ napędowy za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ, naciskając przycisk środkowy [C.2].

Diody LED wskazania [C.5] krótką animacją początkową sygnalizują, że układ napędowy został włączony.

Następnie wskazanie [C.5] przechodzi na regularny tryb. Diody LED wskazania świecą się teraz na stałe i pokazują tryb wspomagania oraz poziom naładowania akumulatora.

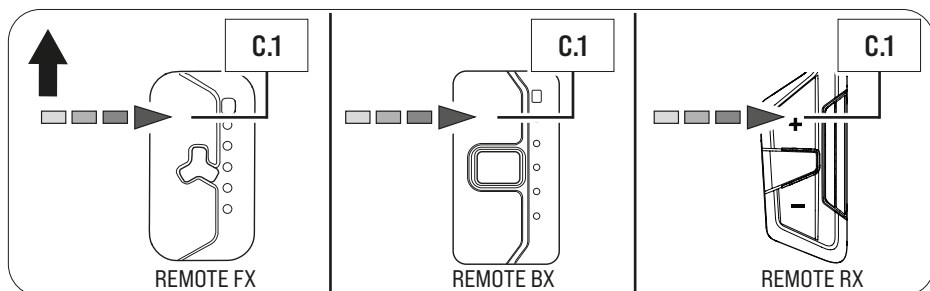
→ Wyłączyć układ napędowy za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk przez 1 sekundę [C.2].



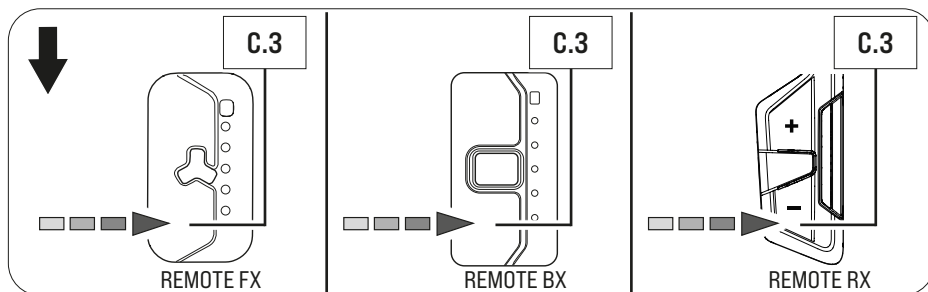
24.2 Ustawienie wspomagania pedałowania

Za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ można w dowolnym momencie ustawić żądany poziom wspomagania – nawet podczas jazdy.

→ Aby przejść na poziom wspomagania wyższy o jeden, dotknąć górny czujnik dotykowy [C.1] na jednostce sterującej.



→ Aby przejść na poziom wspomagania niższy o jeden, dotknąć dolny czujnik dotykowy [C.3] na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ.



W przypadku jazdy w trybie deszczu użyć środkowego przycisku [C.2], aby ustawić żądany poziom wspomagania.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 24.5 „Tryb deszczu”.

24.3 Tryb wspomagania

Brak wspomagania (biały)

- Diody LED na wyświetlaczu [C.5] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ świecą się na biało.
- Jazda bez elektrycznego wspomagania pedałowania (jak w tradycyjnym rowerze).

Poziom wspomagania „Breeze”

- Diody LED na wyświetlaczu [C.5] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ świecą na zielono.
- Jazda z niewielkim, ale skutecznym wspomaganiem w celu uzyskania maksymalnego zasięgu.

Poziom wspomagania „River”

- Diody LED na wyświetlaczu [C.5] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ świecą się na niebiesko.
- Jazda z niezawodnym wspomaganiem do większości zastosowań.

Poziom wspomagania „Rocket”

- Diody LED na wyświetlaczu [C.5] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ świecą się na różowo.
- Jazda z maksymalnym wspomaganiem na bardzo wymagających trasach.

TABELA PRZEGLĄDOWA „POZIOMY WSPOMAGANIA”

Poziom wspomagania	Kolor	maks. moc silnika
brak	biały	brak wspomagania
Breeze	zielony	konfigurowalność do maks. 300 W
River	niebieski	konfigurowalność do maks. 300 W
Rocket	różowy	konfigurowalność do maks. 300 W



Powyższe wartości maksymalnej mocy silnika na poziomach wspomagania „Breeze”, „River” i „Rocket” odpowiadają maksymalnej możliwej do ustawienia wartości. „Rzeczywista” maksymalna moc silnika na trzech poziomach wspomagania jest ustalana przez producenta roweru pedelek w zależności od modelu, zatem wartości dla danego roweru pedelek mogą się różnić od podanych powyżej.

Maksymalna moc silnika może być sprawdzana i indywidualnie regulowana za pomocą FAZUA Toolbox lub FAZUA App.

→ Szczegółowe informacje na temat FAZUA App, patrz w rozdziale 6.3 „FAZUA App”.

24.3.1 Funkcja Attack

Oprócz „zwykłych” trybów wspomagania, z których można korzystać w sposób ciągły,* układ napędowy posiada dodatkową funkcję: Funkcja Attack pozwala na krótkotrwałą jazdę ze (zwiększoną) maksymalną mocą silnika 350 W, co przekłada się na wyraźne przyspieszenie.

Czas aktywności dodatkowej mocy po włączeniu funkcji Attack zależy od sytuacji, w której funkcja Attack została aktywowana:

- W przypadku aktywacji funkcji Attack **przy postoju**, przez **4 sekundy** silnik będzie pracował ze zwiększonym ciągiem.
- W przypadku aktywacji funkcji Attack **w trakcie jazdy**, przez **12 sekund** silnik będzie pracował ze zwiększonym ciągiem.

Aby aktywować funkcję Attack:

→ Nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy górny czujnik dotykowy [C.1] na jednostce sterującej.

Diody LED wskazania [C.5] pokazują specjalną animację przez cały czas działania, sygnalizując tym samym, że funkcja Attack jest aktywna.

Funkcja Attack dezaktywuje się automatycznie po upływie wyżej wymienionego czasu 4 lub 12 sekund lub po zaprzestaniu pedałowania (np. w celu zahamowania).



Funkcja Attack nie aktywuje się, gdy:

- prędkość wynosi powyżej 25 km/h.
- nie wybrano żadnego trybu wspomagania (diody LED wskazania [C.5] na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ świecą się na biało).
- aktywowany został tryb deszczu w JEDNOSTCE STERUJĄCEJ.

* w zależności od poziomu naładowania AKUMULATORA.



24.4 Ponowne uruchamianie układu napędowego

→ Nacisnąć i przytrzymać przycisk środkowy [C.2] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ przez co najmniej 8 sekund, aby całkowicie wyłączyć układ napędowy: Wszystkie diody LED [C.5]/[C.6] gasną.

Gdy układ napędowy jest gotowy do ponownego włączenia, wskazanie stanu miga [C.6] na zielono lub na niebiesko*: Teraz można standardowo uruchomić ponownie układ napędowy.

24.5 Tryb deszczu

Tryb deszczu zapobiega przypadkowym zmianom poziomu wspomagania roweru pedelek.

Jeżeli tryb deszczu jest aktywny, należy użyć środkowego przycisku, aby ustawić żądany poziom wspomagania:

1. Aktywować tryb deszczu, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk [C.2] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ, **aż** wskazanie LED [C.5] na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ zamiast aktualnego stanu naładowania AKUMULATORA (w kolorze ustawionego trybu wspomagania) pokaże **krótką niebieską animację LED**.

Krótką niebieską animacją LED sygnalizuje, że udało się aktywować tryb deszczu.

Następnie wskazanie LED [C.5] zmienia się ponownie i pokazuje aktualny poziom naładowania akumulatora w kolorze ustawionego trybu wspomagania.

2. W trybie deszczu nacisnąć 1x krótko środkowy przycisk, aby zmienić tryb wspomagania na wyższy o jeden.

Ponowne krótkie naciśnięcie środkowego przycisku powoduje przełączenie na poziom wspomagania wyższy o jeden w następującej kolejności:

brak wspomagania → „Breeze” → „River” → „Rocket” → brak wspomagania itd.

3. Z trybu deszczu powrócić do normalnego trybu obsługi, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk, **aż** wskazanie LED [C.5] na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ zamiast aktualnego stanu naładowania AKUMULATORA (w kolorze ustawionego trybu wspomagania) pokaże **krótką żółtą animację LED**.

Krótką żółtą animacją LED sygnalizuje, że udało się wyłączyć tryb deszczu i powrócić do normalnego trybu pracy.

Następnie wskazanie LED [C.5] zmienia się ponownie i pokazuje aktualny poziom naładowania akumulatora w kolorze ustawionego trybu wspomagania.

* Kolor statusu „Gotowość do pracy” jest zielony lub niebieski, w zależności od modelu.



24.6 Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych



W zależności od modelu rower pedelek ma światła rowerowe, które można włączać i wyłączać za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.

WAŻNE: Światła rowerowe można włączać i wyłączać za pomocą JEDNOSTKI STERUJĄCEJ tylko w zwykłym trybie pracy, ale nie w trybie deszczu!

1. Dezaktywować tryb deszczu, naciskając i przytrzymując środkowy przycisk [C.2] JEDNOSTKI STERUJĄCEJ przez około 2 sekundy.
2. Nacisnąć 1× krótko środkowy przycisk, aby włączyć światła rowerowe.
3. Nacisnąć ponownie 1× środkowy przycisk, aby wyłączyć światła rowerowe.

24.7 Połączenie Bluetooth®

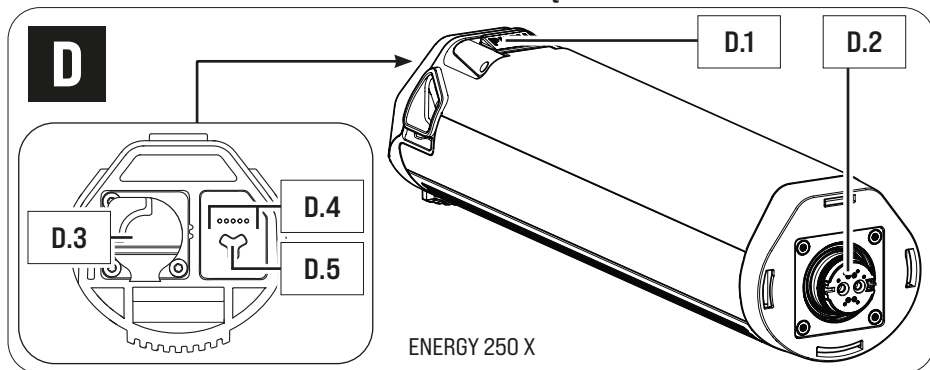
Za pomocą FAZUA App można połączyć smartfon z układem napędowym. Gdy połączenie zostało pomyślnie utworzone, 5 diod LED [C.5]/[C.6] na jednostce sterującej pokazuje niebieską animację, pulsującą od środka do zewnątrz.

→ Szczegółowe informacje na temat FAZUA App, patrz w rozdziale 6.3 „FAZUA App”.



AKUMULATOR

25 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: AKUMULATOR



Nazwy części

- D.1 → Przycisk (blokada akumulatora)
- D.2 → Złącze (DRIVEPACK)
- D.3 → Gniazdo ładowania (z pokrywą)
- D.4 → Wskaźnik poziomu naładowania*
- D.5 → Przycisk włączania / wyłączenia

26 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE AKUMULATORA	
Oznaczenie modelu	→ ENERGY 250 X
Napięcie znamionowe	→ 36 V
Pojemność znamionowa	→ 7 Ah
Moc	→ 252 Wh
Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 1,4 kg
Temperatura robocza	→ -5°C do +40°C [temperatura otoczenia]
Temperatura przechowywania (< 1 miesiąc)**	→ -15°C do +60 °C
Temperatura przechowywania (> 1 miesiąc)**	→ -15°C do +25 °C

* Wskaźnik poziomu naładowania AKUMULATORA jest widoczny tylko wtedy, gdy świecą się odpowiednie diody LED, ale np. nie wtedy, gdy AKUMULATOR jest wyłączony.

** Dodatkowo zwrócić uwagę na informacje o zakresach temperatur zależnych od czasu przechowywania AKUMULATORA w rozdziale 5 „Przechowywanie i transport”.



27 ZASTOSOWANIE AKUMULATORA

27.1 Sprawdzanie i włączanie AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru!

Uszkodzony lub brudny akumulator może wybuchnąć i/lub spowodować pożar.

- ▶ Nigdy nie wkładać uszkodzonego AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK.
- ▶ Sprawdzić AKUMULATOR pod kątem widocznych uszkodzeń, takich jak np. pęknięcia lub ślady przypalenia.
- ▶ Przed włożeniem AKUMULATORA upewnić się, czy złącza są wolne od zanieczyszczeń.



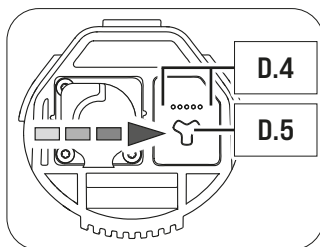
Poziom naładowania AKUMULATORA można sprawdzić w dowolnym momencie, 1× naciskając przycisk włączania/wyłączania [D.5]: Liczba świecących diod [D.4] wskazuje poziom naładowania. Każda świecąca dioda LED odpowiada 20% całkowitej pojemności ładowania. Przy w pełni naładowanym AKUMULATORZE świeci się wszystkie 5 diod LED.

1. Sprawdzić AKUMULATOR pod kątem widocznych uszkodzeń (kontrola wzrokowa).
2. Aby włączyć AKUMULATOR, 1× nacisnąć przycisk włączania/wyłączania [D.5] na AKUMULATORZE.

Diody LED na wskaźniku poziomu naładowania [D.4] obok przycisku włączania/wyłączania świecą, wskazując aktualny poziom naładowania AKUMULATORA.

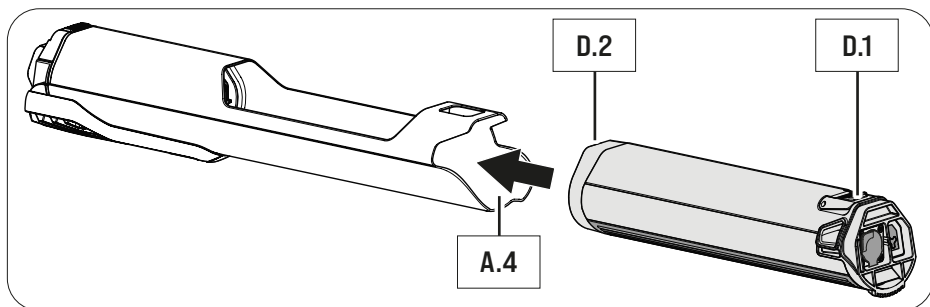
Jeżeli żadna z diod LED wskaźnika poziomu naładowania nie zapala się po naciśnięciu przycisku włączania/wyłączania, oznacza to, że AKUMULATOR jest uszkodzony.

W takim przypadku nie wkładać AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK, lecz skontaktować się z autoryzowanym wykwalifikowanym pracownikiem.



27.2 Wkładanie AKUMULATORA do modułu DRIVEPACK

1. Jedną ręką trzymać DRIVEPACK, a drugą AKUMULATOR.
2. Ustawić AKUMULATOR ze złączem [D.2] przed pustym mocowaniem akumulatora [A.4] w taki sposób, aby przycisk [D.1] blokady akumulatora znajdował się po tej samej stronie co odpowiedni otwór w module DRIVEPACK.



AKUMULATOR zaprojektowano w taki sposób, aby pasował w mocowanie akumulatora tylko w prawidłowym ustawieniu. W przypadku problemów z włożeniem AKUMULATORA do mocowania może to oznaczać, że AKUMULATOR nie został prawidłowo ustawiony.

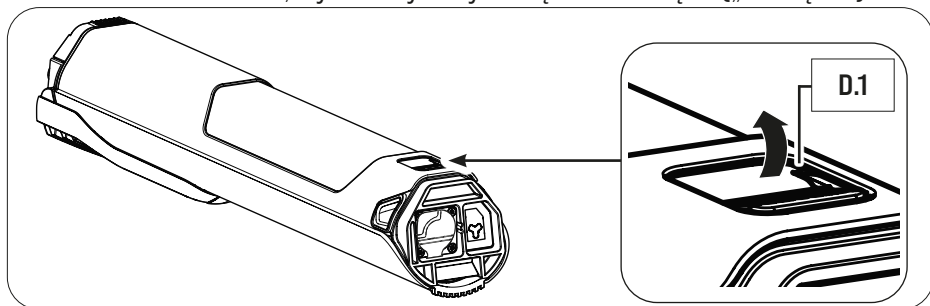
W takim przypadku najpierw sprawdzić poprawność ustawienia AKUMULATORA i spróbować włożyć go ponownie.

Jeżeli mimo prawidłowego ustawienia AKUMULATORA nie można umieścić go w mocowaniu, może to wskazywać na uszkodzenie jednego z podzespołów.

Nie używać układu napędowego, gdy nie można włożyć AKUMULATORA do mocowania, i skontaktować się z autoryzowanym wykwalifikowanym pracownikiem.

3. Ostrożnie włożyć cały AKUMULATOR w mocowanie akumulatora modułu DRIVEPACK.

Po prawidłowym i całkowitym umieszczeniu AKUMULATORA w mocowaniu przycisk na AKUMULATORZE wsuwa się w odpowiedni otwór w module DRIVEPACK i akumulator zatrzaskuje się. Kiedy przycisk na AKUMULATORZE zatrzaśnie się w otworze na module DRIVEPACK, słychać wyraźny dźwięk zatrzaśnięcia („kliknięcie”).



Jeżeli AKUMULATOR nie zatrzaskuje się, należy go w razie potrzeby ponownie wyjąć, upewnić się, czy w module DRIVEPACK nie ma żadnych zanieczyszczeń uniemożliwiających montaż AKUMULATORA, a następnie spróbować włożyć ponownie. Nie używać układu napędowego, gdy nie AKUMULATOR nie zatrzaskuje się w uchwycie, i skontaktować się z autoryzowanym specjalistą.



27.3 Wymywanie AKUMULATORA z modułu DRIVEPACK

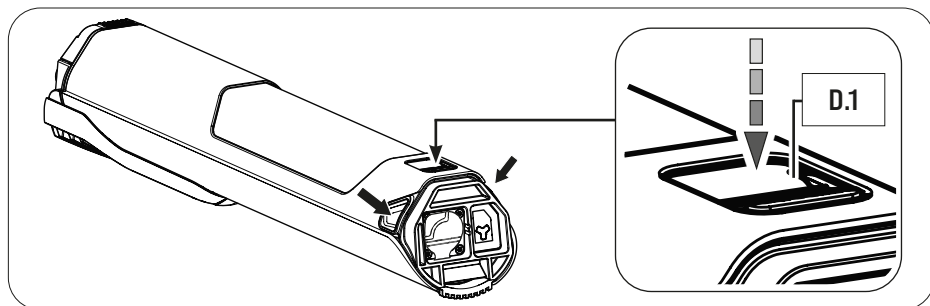
PRZESTROGA

Ryzyko zakleszczenia!

Podczas wyjmowania AKUMULATORA z modułu DRIVEPACK można przytrzasnąć sobie palce.

► Podczas naciskania przycisku lub wyjmowania AKUMULATORA uważać, aby nie przyciąć sobie palców.

1. Jedną ręką trzymać moduł DRIVEPACK, a drugą zabezpieczyć AKUMULATOR.
2. Nacisnąć przycisk [D.1], aby zwolnić AKUMULATOR z blokady.



3. Trzymając wciśnięty przycisk, chwycić AKUMULATOR w dwóch punktach chwytania i delikatnie wyciągnąć AKUMULATOR z mocowania akumulatora [A.4].
Oba punkty chwytania znajdują się z boku na górnym końcu AKUMULATORA (patrz strzałki).

27.4 Wyłączanie AKUMULATORA

→ Wyłączyć AKUMULATOR, naciskając i przytrzymując przycisk włączania/wyłączania [D.5].



27.5 Sprawdzenie poziomu naładowania i kondycji (SOH) AKUMULATORA



Za pomocą wskaźnika poziomu naładowania **[D.4]** AKUMULATORA można sprawdzić aktualny poziom naładowania AKUMULATORA **przed lub w trakcie użytkowania** (np. w celu zaplanowania trasy).

Wskaźnik poziomu naładowania nie służy do sprawdzania podczas procesu ładowania, czy AKUMULATOR został już maksymalnie naładowany, czy też może być dalej ładowany. Można to rozpoznać na wskaźniku LED **[E.8]** ŁADOWARKI.

→ Szczegółowe informacje są dostępne w rozdziale 30.2 „Podłączenie ŁADOWARKI do AKUMULATORA”.

Po włączeniu AKUMULATORA na wskaźniku poziomu naładowania **[D.4]** najpierw pojawia się animacja początkowa, a zaraz potem diody LED na krótko pokazują aktualny poziom naładowania AKUMULATORA. Następnie wskaźnik poziomu naładowania gaśnie.

Sprawdzanie aktualnego poziomu naładowania AKUMULATORA

→ Przy włączonym AKUMULATORZE nacisnąć 1× przycisk włączania/wyłączania **[D.5]** na AKUMULATORZE, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania (np. przed lub podczas [dłuższej] jazdy).

W zależności od poziomu naładowania świeci się różna liczba diod LED, przy czym każda dioda LED reprezentuje 20% pojemności. Gdy świeci się wszystkie pięć diod LED, AKUMULATOR jest w pełni naładowany.

Sprawdzanie kondycji akumulatora (SOH)

→ Przy włączonym AKUMULATORZE nacisnąć 2× (dwa razy z rzędu) przycisk włączania/wyłączania **[D.5]** na AKUMULATORZE, aby sprawdzić „kondycję AKUMULATORA”, tzw. „state of health” („SOH”),

Wskaźnik SOH wyświetla się (w taki sam sposób jak wskaźnik naładowania AKUMULATORA) w stopniach co 20%. Jeżeli wszystkie pięć diod LED miga, wskaźnik SOH AKUMULATORA jest na poziomie 100%, cztery diody LED to 80% itd.

27.6 Automatyczne wyłączenie AKUMULATORA

AKUMULATOR wyłącza się automatycznie, gdy rower pedalek nie porusza się od 8 godzin, a na JEDNOSTCE STERUJĄCEJ nie naciśnięto żadnego przycisku ani czujnika dotykowego. Jeśli poziom naładowania AKUMULATORA wynosi poniżej 30%, automatyczne wyłączenie następuje już po 3 godzinach, a nie po 8 godzinach.

→ Aby włączyć AKUMULATOR, 1× nacisnąć przycisk włączania/wyłączania **[D.5]** na AKUMULATORZE („wybudzenie”).



27.7 Ładowanie AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo pożaru spowodowane nieprawidłową obsługą!

Niewłaściwa obsługa AKUMULATORA lub próba ładowania za pomocą niekompatybilnej ładowarki może być przyczyną pożaru.

- ▶ Do ładowania AKUMULATORA używać wyłącznie oryginalnych i kompatybilnych ŁADOWAREK Fazua.
- ▶ AKUMULATOR i ładowarka nagrzewają się podczas ładowania, dlatego trzymać je z dala od materiałów łatwopalnych.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać AKUMULATORA i ŁADOWARKI bez nadzoru podczas ładowania.

OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Niewłaściwa obsługa ŁADOWARKI lub niewłaściwe podłączenie do sieci może narazić użytkownika i inne osoby na niebezpieczeństwo porażenia prądem.

- ▶ Stosować się do wskazówek w ustępie „ŁADOWARKA”.

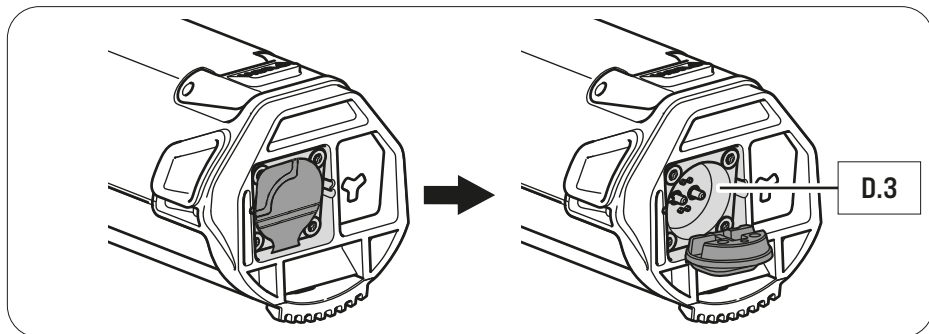
AKUMULATOR podczas ładowania można pozostawić w module DRIVEPACK lub wyjąć z zespołu silnika i naładować osobno. Proces ładowania można również przerwać w dowolnym momencie. Nie można ładować AKUMULATORA, gdy temperatura przekracza dopuszczalną temperaturę ładowania. Nie jest to możliwe również wtedy, gdy AKUMULATOR jest podłączony do ŁADOWARKI. Ponowne rozpoczęcie ładowania jest możliwe dopiero po osiągnięciu dopuszczalnej temperatury ładowania.

- Przed pierwszym użyciem całkowicie naładować AKUMULATOR, aby można było w pełni wykorzystać pojemność AKUMULATORA.

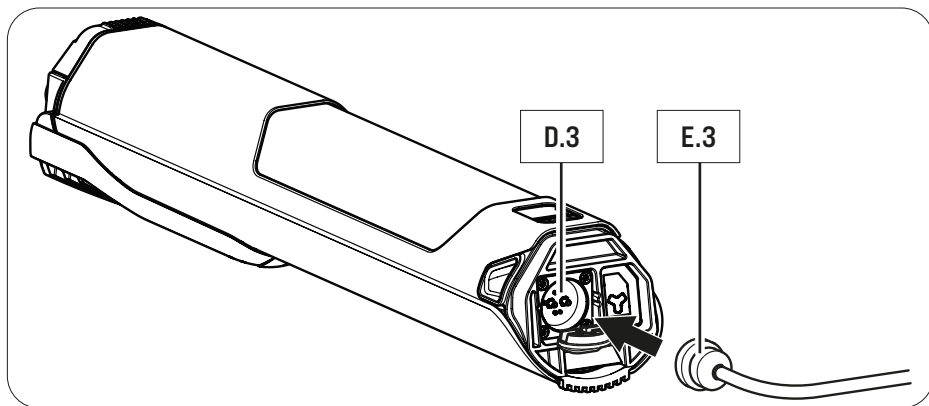


27.7.1 Podłączanie AKUMULATORA do ŁADOWARKI

1. Podnieść pokrywę, aby dostać się do gniazda ładowania [D.3].



2. Włożyć wtyczkę do ładowania [E.3] do gniazda ładowania AKUMULATORA. Wtyczka do ładowania jest kodowana magnetycznie, dlatego można ją wkładać tylko w przewidzianej pozycji.



3. Podłączyć wtyczkę sieciową [E.5] do odpowiedniego gniazdka ściennego, aby doprowadzić prąd elektryczny.

Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu do sieci elektrycznej.



27.7.2 Kończenie ładowania

1. Odłączyć ŁADOWARKĘ od sieci zasilającej, wyciągając wtyczkę **[E.5]** z gniazdka.
2. Następnie odłączyć ŁADOWARKĘ od AKUMULATORA przez wyjęcie wtyczki do ładowania **[E.3]** z gniazda ładowania **[D.3]** na AKUMULATORZE.
3. Opuścić ponownie pokrywę, aby zamknąć gniazdo ładowania **[D.3]**.
Pokrywa musi zawsze dobrze zamknąć gniazdo ładowania, gdy AKUMULATOR nie jest aktualnie ładowany. Zapobiega to przedostawaniu się wilgoci, brudu lub podobnych substancji do gniazda ładowania i uszkodzeniu AKUMULATORA.
4. Ponownie prawidłowo zamocować moduł DRIVEPACK z AKUMULATOREM na rowerze pedelek.

27.8 Ładowanie

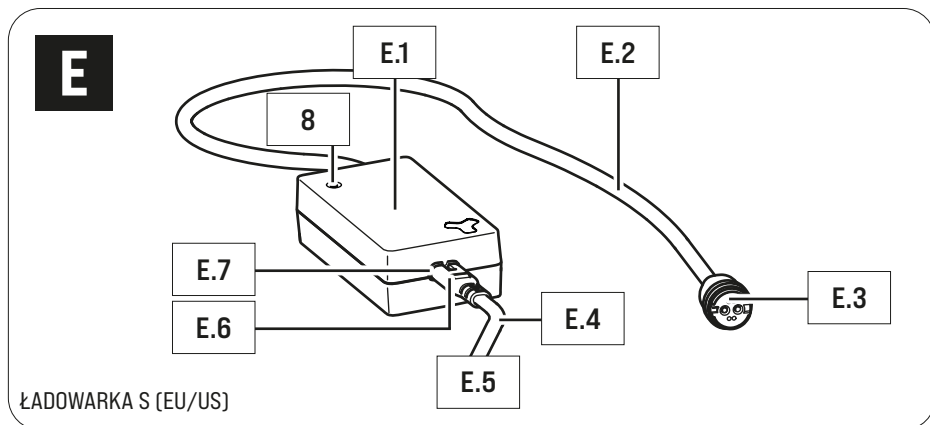
Ładowanie rozpoczyna się natychmiast po podłączeniu wtyczki do ładowania **[E.3]** od ŁADOWARKI do gniazda ładowania **[D.3]** AKUMULATORA, a następnie ŁADOWARKI do źródła zasilania.

Diody LED na wskaźniku ładowania **[D.4]** AKUMULATORA wskazują, że AKUMULATOR się ładuje.



ŁADOWARKA

28 WIDOK SZCZEGÓŁOWY I NAZWY CZĘŚCI: ŁADOWARKA



Nazwy części

- E.1 → Zasilacz
- E.2 → Kabel do ładowarki
- E.3 → Wtyczka do ładowania
- E.4 → Przewód zasilający
- E.5 → Przewód zasilający z wtyczką (złącze zasilania)*
- E.6 → Wtyczka przyrządowa
- E.7 → Gniazdo zasilania
- E.8 → Wskazanie LED

29 DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI	
Oznaczenie modelu	→ ŁADOWARKA S (EU/US)
Znamionowe napięcie wejściowe	→ 220–240 V AC (ŁADOWARKA S (EU)) 90–120 V AC (ŁADOWARKA S (US))
Częstotliwość	→ 50/60 Hz
Prąd ładowania	→ 2 A
Czas ładowania, ok.	→ 3,5 godz.
Klasa bezpieczeństwa	→ 2 [Symbol: <input type="checkbox"/>

* Różne w zależności od kraju, dlatego bez ilustracji.

**DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI**

Stopień ochrony	→ IP54
Waga ok.	→ 0,39 kg
Temperatura robocza	→ 0°C do +45 °C
Temperatura przechowywania	→ 0°C do +45°C

30 STOSOWANIE ŁADOWARKI**⚠ OSTRZEŻENIE****Porażenie prądem i niebezpieczeństwo pożaru!**

Używanie uszkodzonej ŁADOWARKI naraża użytkownika i ludzi w jego najbliższym otoczeniu na porażenia prądem. Niewłaściwe użytkowanie ŁADOWARKI lub z niekompatybilnym akumulatorem, może być przyczyną pożaru.

- ▶ Przed użyciem ŁADOWARKI sprawdzić wszystkie podzespoły pod kątem uszkodzeń.
- ▶ Nigdy nie używać uszkodzonej ŁADOWARKI.
- ▶ ŁADOWARKA może być używana tylko w suchych pomieszczeniach.
- ▶ Trzymać wodę lub płyny z dala od ŁADOWARKI oraz wszystkich części ŁADOWARKI.
- ▶ ŁADOWARKA i AKUMULATOR nagrzewają się podczas ładowania, dlatego należy zachować odległość od materiałów łatwopalnych i nie pozostawiać żadnego z podzespołów bez nadzoru podczas ładowania.
- ▶ Podczas ładowania umieścić ŁADOWARKĘ i akumulator na dobrze wentylowanej powierzchni.
- ▶ Używać ŁADOWARKI tylko do ładowania oryginalnych i kompatybilnych AKUMULATORÓW firmy Fazua.
- ▶ Nigdy nie próbować ładować baterii jednorazowych!

30.1 Przygotowanie ŁADOWARKI

1. Wziąć do ręki zasilacz [E.1] i przewód zasilający [E.4].
2. Włożyć wtyczkę przewodu zasilającego [E.6] do gniazda sieciowego [E.7] zasilacza.



30.2 Podłączenie ŁADOWARKI do AKUMULATORA

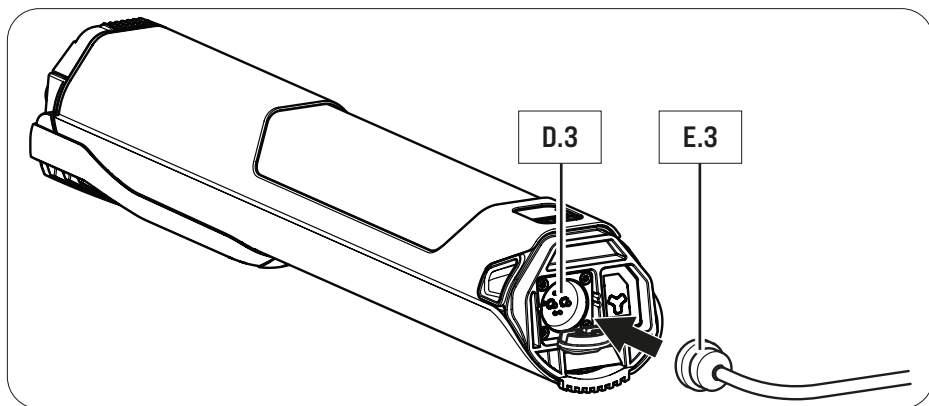
⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Przez nieprawidłowe podłączenie zasilania można narazić siebie i innych na porażenia prądem.

- ▶ Najpierw podłączyć ŁADOWARKĘ do AKUMULATORA przed podłączeniem ŁADOWARKI do źródła zasilania.
- ▶ Podłączyć ŁADOWARKĘ do łatwo dostępnego i prawidłowo zainstalowanego gniazdka elektrycznego.
- ▶ Upewnić się, czy napięcie sieciowe przyłącza zasilania odpowiada napięciu podanemu na ŁADOWARCE.

1. Podnieść pokrywę, aby dostać się do gniazda ładowania [D.3] AKUMULATORA.
2. Włożyć wtyczkę do ładowania [E.3] ŁADOWARKI do gniazda ładowania [D.3] AKUMULATORA.



3. Podłączyć wtyczkę sieciową [E.5] do odpowiedniego gniazdka ściennego, aby doprowadzić prąd elektryczny.



Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu do sieci elektrycznej.

Podczas ładowania **wskaźnik LED [E.8]** na zasilaczu świeci się na **czerwo** i wskazuje, że **AKUMULATOR jest ładowany**.

Jeżeli kolor **wskaźnika LED** zmieni się na **zielony**, oznacza to, że **AKUMULATOR jest w pełni naładowany**.



30.3 Odłączenie ŁADOWARKI od AKUMULATORA

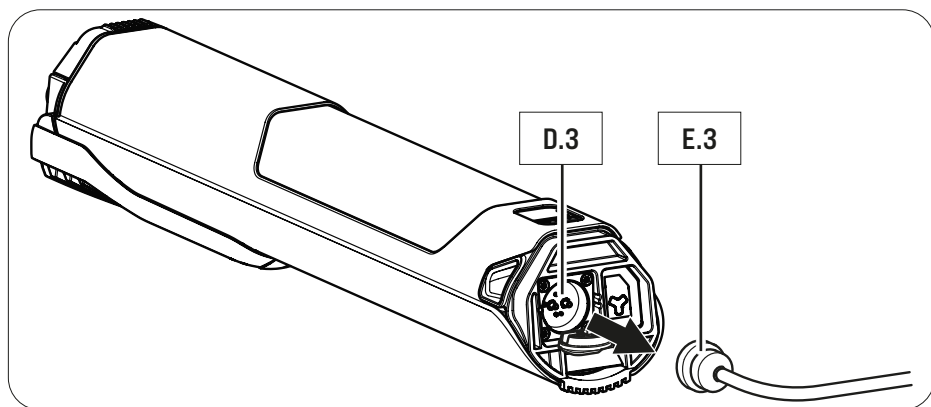
OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym!

Przez nieprawidłowe podłączenie zasilania można narazić siebie i innych na porażenia prądem.

► Najpierw odłączyć ŁADOWARKĘ od źródła zasilania, zanim ŁADOWARKA zostanie odłączona od AKUMULATORA.

1. Po zakończeniu ładowania odłączyć przewód zasilający [E.5], aby odłączyć ŁADOWARKĘ od sieci elektrycznej.
2. Następnie odłączyć ŁADOWARKĘ od AKUMULATORA przez wyjęcie wtyczki do ładowania [E.3] z gniazda ładowania [D.3].



3. Następnie odłączyć sieciowy kabel zasilający [E.4] od zasilacza [E.1] i przechowywać obie części ŁADOWARKI osobno.

FAZUA

Fazua GmbH

Marie-Curie-Straße 6

85521 Ottobrunn, Niemcy

www.fazua.com